



محمد اسلامی در تشریح آخرین وضعیت هماهنگی احداث خط آهن شلمچه-بصره و توافقات طرف عراقی با ایران اظهار داشت: بعد از تفاهات کلی که در سال ۹۴ بین ایران و عراق درباره این خط آهن صورت گرفته بود، در سفری که رئیس جمهور کشورمان اخیراً به عراق داشت و اینجانب نیز با وی همراه بودم، یک تفاهم نامه اجرایی مکمل در حضور رؤسای جمهور دو کشور امضا شد و این تفاهم نامه مبنای حرکت و پیگیری ما درباره احداث این خط آهن قرار گرفت.

شماره دویست و هشتاد و پنجم- نسخه آزمایشی-۲۳ مرداد ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: حدود ۱۲ پرواز در اولین روز عملیات بازگشت حجاج انجام خواهد شد که اولین پرواز در فرودگاه ساری به زمین خواهد نشست.حشمت اله قربانی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص پروازهای برگشت حجاج که از روز جمعه (۲۵ مردادماه) آغاز خواهد شد، عنوان کرد: عملیات پروازهای برگشت حجاج به مانند پروازهای رفت از ۱۸ فرودگاه کشور به علاوه فرودگاه حضرت امام انجام خواهد شد.

جریمه ۸۵ میلیارد تومانی ایر لاین‌ها به جیب چه کسی رفت؟

به‌صورت کلی در ۹ ماهه اول سال ۹۷، جمعاً ۶ هزار و ۶۲۹ پرواز لغو شده و هزار و ۸۰۲ پرواز تاخیر بیش از ۴ ساعت داشته است که با احتساب متوسط ۱۰۰ نفر برای هر پرواز برآورد شده است که جمعاً شرکت‌های هواپیمایی داخلی ملزم به پرداخت ۸۴ میلیارد ۳۱۰ میلیون تومان جرائم پروازی به مسافران بودند



مصائب دریانوردی در ایران: ۵ هزار دریانورد بیکارند

یکی از معضلات گریبان گیر جامعه دریایی، بیکاری دریانوردان ایرانی باتجربه و متعهد با ورود بیش ازحد دریانوردان خارجی به ناوگان دریایی کشور است.

پژمان رفیعی در این خصوص به تین نیوز گفت: یکی از بزرگترین دلایل بیکاری دریانوردان ورود بیش ازحد پرسنل خارجی به ناوگان دریایی ایرانی است که از آن جلوگیری نیز نمی‌کنند.

رفیعی افزود: اکثریت مالکین محترم شناورهای ایرانی بنا به دلایلی مانند عدم نیاز پرداخت بیمه تأمین اجتماعی نیروی خارجی، تهیه نکردن آذوقه غذایی مناسب، پرداخت نکردن حقوق به‌موقع و دستمزد بسیار پایین، عدم نیاز به پرداخت عیدی و سنوات، نیاز نداشتن به مرخصی حین قرارداد یک‌ساله و نیاز نداشتن به هزینه ایاب و ذهاب و دلایل دیگر، به‌کارگیری نیروهای خارجی را به نیروهای داخلی ترجیح می‌دهند.

او اضافه کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان متولی این امر، هیچ اقدام قابل توجهی انجام نداده و روزبه‌روز به آمار بیکاران فعال در حوزه دریانوردی اضافه می‌شود.

تغییرات عجیب در اختصاص سهمیه سوخت به رانندگان + فیلم

یک فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا از نحوه اختصاص سهمیه سوخت به کامیون‌ها انتقاد کرد و این شیوه را موجب ناتوان شدن رانندگان برای برنامه‌ریزی دانست.

به گزارش تین نیوز، علیرضا سمنانی در توضیح این موضوع با انتشار فیلمی در شبکه‌های اجتماعی به سوخت موجود در یک کارت سوخت اشاره کرد و گفت: طبق این فیلم، آخر وقت ۲۱مرداد دستگاه اعلام کرده مانده در مرکز ۳هزار لیتر و روز ۲۲مرداد رقم موجودی را ۱۰ هزار و ۸۰ لیتر اعلام می‌کند.

فردا؛ اولین پرواز داخلی از فرودگاه امام انجام می‌شود

نخستین پرواز داخلی به مقصد کیش از فرودگاه امام (ره) صبح بیست و چهارم مردادماه انجام خواهد شد.

به گزارش تین نیوز، فاروق علیخانی مدیرکل عملیات فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در این باره اظهار داشت: با افتتاح ترمینال گالری سلام شهر فرودگاهی و انتقال بخشی از پروازهای بین‌المللی به این ترمینال ظرفیتی جدید در ترمینال یک این مجموعه ایجاد شد که برای انجام پروازهای داخلی از آن استفاده می‌شود.

امیدوارم روزی برسد که زنان نیز بتوانند رئیس قطار شوند

آگهی استخدام شرکت رجا را در اینترنت دیدم و خیلی ناباورانه در سیستم وارد شدم و در عین ناباوری که می‌دانستم بیش‌تر مهمانداران آقا هستند و خانم استخدام نمی‌کنند، ثبت‌نام را انجام دادم. امروز نیز به‌عنوان یکی از معدود سرمهمانداران خانم رجا مشغول به کار هستم. در آن زمان حدود ۳۰ نفر در آزمون شرکت کردیم که بعد از ریزش، ۲۰ نفرمان به مرحله بعد رسیدیم. با پاس کردن مواد آموزشی تعدادی از این ۲۰ نفر به‌عنوان مهماندار شرکت رجا انتخاب و مشغول به کار شدند

پیشنهاد اعلام نتایج بررسی تصادفات رانندگی در شبکه‌های اجتماعی

یک عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها از کارشناسان راهور ناجا و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درخواست کرد نتایج بررسی تصادفات رانندگی و دلایل وقوع تصادفات را از طریق شبکه‌های اجتماعی اطلاع‌رسانی کنند.

به گزارش تین نیوز، محمد اتحادی در گفت‌وگو با این شبکه خبری بیان کرد: حوادث ترافیکی معضل بزرگ کشور است که هر روز یا هر چند روز یک‌بار خبرهای ناگوار مربوط به آن دل هر هموطنی را به درد می‌آورد.

باحجم کنونی واردات، طبیعی است که ظرفیت بنادر جواب ندهد

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت

«یک ایراد بزرگ در تجارت بنادر وجود دارد که ورود کالا تا بندر کنترل نمی‌شود. یک نفر رفته کشتی آورده و ما نمی‌دانیم در کشتی چیست؟ زمانی که کالا اظهار می‌شود می‌بینیم که کالای گروه ۴ آورده‌اند.» «مشکل بنادر ما جوسازی است. می‌خواهند شلوغ کنند تا کالاهایی که مشابه ساخت داخل آن وجود دارد؛ وارد شود. ما البته در چند ماه گذشته به‌طور عمدی واردات خود را افزایش دادیم. چون دنبال این بودیم که ذخایرمان را افزایش دهیم. طبیعی است که ظرفیت بنادر جواب ندهد.» «در ۴ ماه اول سال به‌اندازه کل سال کالای اساسی وارد کرده‌ایم. چندین مشکل در بنادر ما وجود داشته و دارد که منجر به رسوب کالا در بنادر شده است



تلاش وزارت کشور برای حل مشکلات حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرها

مهدی جمالی‌نژاد، معاون عمرانی وزیر کشور

حمل و نقل عمومی موضوع حائز اهمیت که هنوز جای کار بسیار دارد و با وجود شرایط سخت اقتصادی اگر مشکل حمل و نقل عمومی حل شود قطعاً در آینده بسیاری از مشکلات کلان‌شهرها یعنی ترافیک و آلودگی رفع خواهد شد. این افراد همواره با مدیران و مسئولان در کشور همراه بودند و با وجود حمایت‌های اندک و شرایط سخت، همواره هم‌افزایی در میان آن‌ها و مدیران بوده است و با وجود این‌که سال‌های گذشته حمایت‌هایی انجام شد اما در سال جاری نیز اگر بتوان کمکی انجام داد قطعاًجای دوری نخواهد رفت و بنابراین سازمان از هر گونه همراهی با این اقشار مظلوم را دریغ نخواهد کرد.



موضوع طلب مترو از دولت همواره محل چالش بوده است

محمد نعیمی‌پور، رئیس هیئت مدیره راه‌آهن تهران و حومه (مترو)

اساسی‌ترین بحث در این مقوله این است که در مدیریت ۱۲ ساله آقای قالیباف، بسیاری از حساب‌ها در مترو شفاف‌سازی نشده و مسائل در این بخش حل نشده است.بنابراین لازم است تا با یک اراده جمعی مشکلات مالی مترو را به‌تدریج و در زمان کوتاه حل‌وفصل کرد تا مطالعات در این بخش به نتیجه مطلوب برسد. به عبارتی باید بگویم حساب‌ها هنوز آن‌قدر شفاف نیست که بتوان رقم دقیقی اعلام کرد. اخیراًدستوراتی نیز از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری در این خصوص صادر شده است. تابه‌حال تهاتر برای صندوق‌هایی چون تأمین اجتماعی صورت می‌گرفت اما مترو نیز می‌تواند در این بخش گنجانده شود.

