

احمد کریمی دبیر کانون کامیون‌داران که نمایندگی این صنف را در این جلسه بر عهده داشت در این باره به خبرنگار ما، گفت: نگرانی رانندگان در خصوص اعمال تغییرات سلیقه‌ای بر مصوبه تن کیلومتر در این جلسه رفع شد و به یک جمع‌بندی و اتفاق نظر در خصوص اجرای تن کیلومتر رسیدیم که هم می‌تواند نظر کامیون‌داران را تأمین کند و هم افزایش قیمت کرایه حمل منجر به شک تورمی نشود. وی ادامه داد: یکی از نگرانی‌های ما این بود که با افزایش کرایه در بخش حمل‌ونقل تورم دیگری در اقتصاد ایجاد شود که برای این مهم به جمع‌بندی مشخصی در اجرا رسیدیم.



دستاورد حمل و نقل ریلی از مثبت شدن تراز گردشگری: فقط ۸ درصد

اگرچه میزان سفر ریلی در ۷ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته اما این رقم در مقایسه با آمار کلی سفر تنها ۸ درصد است.

فروش چارتری به غیر از مسیر قشم، کیش و مشهد تخلف است

شرکت هواپیمایی قشم‌ایر در اطلاعیه‌ای به کلیه دفاتر فروش و خدمات مسافرتی اعلام کرده است فروش بلیت چارتری به غیر از مسیر کیش، قشم، مشهد، به نام این شرکت هواپیمایی تخلف است. به گزارش تین‌نیوز، در این اطلاعیه آمده است، سازمان هواپیمایی کشوری تکلیف کرده است کلیه صندلی‌های پرواز قشم‌ایر در مسیرهای داخلی به‌استثنا قشم، کیش و تا اطلاع ثانوی مشهد به‌صورت غیر چارتر و بدون هر گونه اختصاص صندلی برای آژانس خاصی در اختیار کلیه دفاتر تحت قرارداد از طریق سیستم سی‌تا است بنابراین عرضه پروازهای قشم‌ایر به صورت چارتر به عنوان تخلف آشکار محسوب می‌شود.

یک پیشنهاد برای جلوگیری از قضاوت‌های یک‌جانبه در تصادفات

یک کارشناس حمل‌ونقل پیشنهاد داد برای تعیین سهم مقصران بروز حوادث رانندگی «فرم تسهیم مقصران تصادفات رانندگی» طراحی و مورد استفاده قرار گیرد. به گزارش تین‌نیوز، رضا مرادی در این مورد گفت: با توجه به ضرورت استانداردسازی چک‌لیست مقصریان سوانح رانندگی و تدوین فرمت هماهنگ به‌منظور کاهش سلايق و قضاوت‌های یک‌سویه در تصادفات، فرمت پیشنهادی ذیل بر اساس پارامترهای متنوع موثر در حوادث راه شامل انسان، وسیله نقلیه، راه، شرایط محیطی و... با میزان تاثیر آنها اعلام می‌شود.

انتقاد از عدم کاهش قیمت تریلر باوجود کاهش قیمت ارز

یک فعال بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا از انتقاد از افزایش قیمت تریلر به بهانه افزایش قیمت ارز، از ادامه روند افزایش قیمت‌ها در این بخش با توجه به کاهش ارز انتقاد کرد. داوود کریمی گفت: با افزایش قیمت ارز و ایجاد تورم، روند افزایش قیمت تریلرها بسیار عجیب بود. وی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: شرکت‌های فروشنده در لحظه، فروش انجام می‌دادند و لیست را می‌بستند، حتی زمانی که هیچ بانکی باز نبود و ۲۴ ساعت بعد لیست و قیمت جدیدی ارایه می‌کردند.

چرا قیمت کالاها همپای قیمت ارز کاهش نمی‌یابد؟

خرید و فروش‌های غیر واقعی و صوری، در حاشیه خیابان در عین تعطیلی صرافی‌ها از یک سو فشاری شدید را به بازار وارد می‌کرد و از سوی دیگر ربط دادن موضوع گرانی کالاها به رشد بهای دلار، بازار را در وضعیتی نامتعرف قرار داده بود. امروز اما بارش قیمت ارز و ماندگاری‌اش در کانال ۱۰ هزار تومان سنوایی به‌اشتباه در محافل خبری و در میان افکار عمومی مطرح می‌شود که می‌توان بدان پاسخی متفاوت داد. برخی با استناد به کاهش بهای ارز در بازار می‌پرسند چرا با وجود کاهش قیمت دلار، کالاها ارزان نمی‌شوند؟ به این ترتیب مطالبه افکار عمومی برای کاهش قیمت کالاها بی پاسخ مانده است، بر اساس تصمیمات اتخاذ شده ۲۵ قلم کالای اساسی در ایران شامل اقلام خوراکی بر مصرف و همچنین دارو با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شود. این در حالی است که سایر اقلام مجاز وارداتی نیز با ارز نیمایی امکان ورود به کشور را دارا هستند.

نظر پورسیدآقایی درباره همایش تهران هوشمند

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در تشریح دستاوردهای برگزاری نمایشگاه و همایش تهران هوشمند، گفت: باید دید هدف از برگزاری همایش و نمایشگاه هوشمند ترویج فرهنگ استفاده مکانیزه از شهر است و یا حل مسأله ترافیک و آلودگی هوشمند پورسیدآقایی با اشاره به اینکه باید در این‌گونه همایش‌ها مسائل به اشتراک گذاشته شده و یکی پس از دیگری حل و فصل شوند، تصریح کرد: کارشناسان حمل‌ونقل هوشمند باید با مسئولان ارتباط برقرار کنند تا از این گذر به مستندات قابل اجرا دست یافت. باید این همایش شکل و قالب مناسب خود را بیابد.



یکی از اهداف تشکیل معاونت حمل‌ونقل است

نوراله‌بیرانوند-معاون سرمایه‌گذاری و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن

یکپارچه‌سازی مدهای حمل‌ونقل و مباحثی چون TOD که با تمرکز بر بخش ریلی صورت می‌گیرد، از دستاوردهای تشکیل این معاونت است. نوراله بیرانوند تصریح کرد: حمل‌ونقل چندوجهی و هم‌راستایی و هم‌نیروایی مدهای مختلف حمل‌ونقل از پایه‌های اجرایی زنجیره تأمین و از وظایف معاونت حمل‌ونقل است که منجر به افزایش بهره‌وری مجموعه حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های آن می‌شود. معاون اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن ادامه داد: بنابراین وزارتخانه راه‌وشهرسازی در قدوقواره تشکیل این معاونت می‌تواند زمینه انجام این مهم را در حوزه حمل‌ونقل ریلی ایجاد کند.



تسویه بدهی‌های تا ۵۰۰ میلیون تومانی شهرداری تا پایان آذر

کاظم نیمه‌فروش فعال حمل‌ونقلی

زیر نگین تاجی سرپرست معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران گفت: خوشبختانه طی چهار ماهه دوم سال نسبت به چهار ماهه اول ۶۰ درصد افزایش درآمد در بخش نقد برای شهرداری وجود داشته اما پیشنهاد شده بخشی از اختیارات که در ستاد جمع شده است را به مناطق تفیض کنیم تا بتوانند درآمدزایی کنند. وی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه یکی از موضوعات مطرح شده، شورای معماری مناطق است که به دلیل اتفاقاتی که در گذشته افتاده بود، از مناطق گرفته شده است، تصریح کرد: اختیاراتی در حوزه غیرنقد و تهاثر را درخواست کرده بودند که به این موضوع نیز توجه شد. در حوزه سرمایه‌گذاری، پیشنهاد شد تا سقف مشخص، امکان تهاثر و مذاکره با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای مناطق ایجاد شود که این موضوع در مرحله بررسی است و تا پایان آذرماه در این رابطه تصمیم‌گیری خواهد شد.



هفته‌نامه

مسافر

تین نیوز

TINN.IR

پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل



هفته‌نامه

حمل و نقل

راه روشن است