

یک فعال حوزه نمایشگاهی در صنعت هوایی گفت: ایرشو کیش که قرار بود جای نمایشگاه هوایی دبی را بگیرد از بحرین عقب افتاد. رضا اصلانی در گفت‌وگو با هفته‌نامه حمل و نقل در انتقاد به تعدد نمایشگاه‌ها و ایونت‌های حوزه صنعت هوایی عنوان کرد: ما در حوزه صنعت هوایی دو نمایشگاه هوایی بیش‌تر نداریم که یکی نمایشگاه ایرشو کیش است که از سال ۸۱ به‌صورت دوسالانه در جزیره کیش برگزار می‌شود.



شماره صد و چهل و پنجم - نسخه آزمایشی - ۲۲ دی ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

قیمت جدید محصولات سایپا اعلام شد

در حالی که ایران خودرو هفته گذشته قیمت جدید همه محصولاتش را اعلام کرده بود، سایپا امروز اقدام به اعلام قیمت‌های جدید محصولاتش کرد.

افزایش حمل بار در بندر عباس با پلاک کامیون‌های سایر استان‌ها

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان گفت: در مجموع روزانه ۳ هزار تا ۳ هزار و ۵۰۰ بار در استان وجود دارد و این درحالی است که مجموعه ناوگان ما ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه است و شما ببینید ایجاد تعادل در چنین فضایی چقدر سخت است. داریوش باقر جوان با اشاره به گلایه رانندگان در خصوص حمل بار از سوی کامیون‌های بومی در هرمزگان به خبرنگار ما گفت: متأسفانه برخی رانندگان اعتقاد دارند که بارها را تنها ماشین‌های پلاک هرمزگان جابه‌جا می‌کنند و استان‌های دیگر از حمل بار محروم هستند.

ادامه واکنش‌ها به پولی شدن تردد در تونل‌های تهران

یکی از مشکلات بزرگی که در سال‌های اخیر شهرداری تهران را درگیر خود کرده است موضوع کسب درآمد پایدار به منظور کاستن از صدمات کسری بودجه است که متأسفانه به رغم تمامی تلاش‌ها هنوز راه‌کار مناسبی برای آن پیدا نشده و شهرفروشی نیز مشکلی را در این راستا حل نکرد. هفته گذشته بود که معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران با اعلام این مطلب که استفاده از ۵ تونل شهری پولی خواهد شد. بازخورد‌های زیادی را متوجه خود ساخت. پولی شدن تونل‌های شهر، مغایر اصل عدالت اجتماعی است. برای حمایت از مردم در شرایط اقتصادی فعلی، اجرای این طرح به صلاح نیست.

راهکار حل مشکل ترنست‌ها چیست؟

در حالی که استاندار اصفهان از تامین اعتبار ۱۳.۶ میلیارد یوان چین برای طرح قطار سریع‌السیر اصفهان-تهران خبر داده است، یک کارشناس حمل‌ونقل می‌پرسد: بهتر نیست این چند میلیارد یوان خرج ترنست‌های متوقف شده بشود که دوباره به سرویس برگردانده شوند؟ به گزارش تین نیوز، «سعید قصابیان» این پرسش را در شبکه‌های اجتماعی مطرح کرد که «علی‌اصغر شفیع‌نادر» در پاسخ گفت: همه می‌دانیم داستان قطار سریع‌السیر تهران اصفهان یک داستان چند دهه‌ای است ...

سه‌میه‌بندی بنزین، پایان کار تاکسی‌های اینترنتی؟

سه‌میه‌بندی بنزین شاید برای همه اقشار جامعه درس‌ساز باشد؛ اما برای تاکسی‌های اینترنتی این مشکل می‌تواند به قیمت موجودیشان باشد. اگر نهادهای مربوطه مانع از دریافت سه‌میه بنزین از سوی تاکسی‌های هوشمند شوند، در حقیقت نه آن سامانه‌ها که بخش زیادی از خانواده‌هایی که از این سیستم‌ها ارتزاق می‌کنند با مشکل اقتصادی روبه‌رو می‌شوند. مزه‌های سه‌میه‌بندی سوخت که به گوش رسید، صدای اعتراض خیلی‌ها بلند شد؛ از مردم عادی که دوباره نگران گرانی قیمت بنزین هستند

فقدان سواد ترافیکی در بدنه مدیریتی کشور

مرتضی شمس، پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل ترافیک و تصادفات رانندگی با این که از آغاز پیدایش انسان در روی کره زمین ایرانیان از جمله نخستین اقوام در امر ایجاد راه، راهداری و راهبانی بودند ولی خودرو در کشور ما کالایی وارداتی و مصرفی است. از زمانی که خودرو وارد ایران شد فرهنگ استفاده از آن به‌طور مناسب شکل نگرفت و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی نیز به‌درستی اجرا نشد. نزدیک به یک قرن است که هنوز یک‌الگوی رفتار ترافیکی مناسب در کشورمان وجود ندارد و از رفتار ترافیکی مناسبی در جهان برخوردار نیستیم. ترافیک و رفتارهای ترافیکی آینه تمام‌نمای فرهنگ هر جامعه است. بسیاری از معضلات ترافیک ریشه در همین مجموعه که فرهنگ نامیده می‌شود، دارد.



دیپلماسی ضعیفی در بخش اقتصادی داریم

بهرروز مرادی، مدیرعامل شرکت عقاب‌افشان

«طراحی، ساخت و اجرای اتاق اتوبوس متعلق به خود شرکت است. درواقع ماشاسی محر که راز اسکانیامی گیریم و اتاق متعلق به عقاب‌افشان را روی شاسی نصب می‌کنیم.» شرکت صادراتمحور است که محصولات بسیار خوبی را تولید می‌کند. «ما درحال حاضر هفت مدل اتوبوس تولید می‌کنیم که دو مدل آن بین شهری، یک مدل میدل‌باس و چهار مدل شهری است.» «بر اساس آخرین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر حدود ۹۳ درصد سهم بازار اتوبوس کشور متعلق به ما است.



توسعه راه آهن چابهار به ۲,۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد



فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در این باره گفت: اتمام و ساخت این پروژه توسط قرارگاه خاتم‌الانبیا انجام می‌شود و توسعه این بندر به‌عنوان دروازه توسعه یافتگی محور شرق کشور ضرورت دارد. سعید محمد در ادامه خبر از آمادگی قرارگاه خاتم برای اجرای فاز دوم طرح توسعه بندر شهید بهشتی داد و افزود: این در حالی است که با بررسی عملکرد این بندر، در سال‌های اخیر پرواضح است ...



فاز یک شهرک حمل‌ونقل افتتاح شد

فاز یک شهرک حمل‌ونقل افتتاح شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، صبح (۲۰ دی‌ماه) فاز یک شهرک حمل‌ونقل با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، عبداله‌اشم حسن‌نیا رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و جمعی از مدیران دولتی و فعالان صنفی بخش خصوصی افتتاح شد.

این شهرک به منظور ایجاد دسترسی آسان برای کامیون‌های ورودی به تهران و ساماندهی حمل‌ونقل شهر تهران ایجاد شده است. شهرک حمل‌ونقل تهران در زمینی به وسعت ۳۰۰ هکتار طراحی شده که قرار است در سه فاز آن ۳۲۰ شرکت و موسسه حمل‌ونقل در آن فعالیت کنند. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این که باید سرمایه‌گذاری در کشور شتاب بگیرد، اظهار کرد: لازم است ما در این مسیر به اقتصاد کارآمد برسیم، این در حالی است که ما همه امکانات را در کشور داریم.

اسلامی با تاکید بر این که ما در وزارت راه و شهرسازی هیچ نقشی ایفا نمی‌کنیم مگر این که تسهیل‌کننده باشد، ابراز کرد: در طرح جامع حمل‌ونقل نکته مهمی که در آن اشاره شده این است که باید نظام لجستیک در آن پررنگ باشد.

مدیریت در آمد در ایرلاین‌های داخلی و نقش آژانس‌ها و چارترکنندگان

روح‌الله فلاح‌تبار، کارشناس صنعت هوانوردی

درآمد در ایرلاین‌های داخلی صرفاً یعنی فروش بلیت این در حالی است که در ایرلاین‌هایی که بانگاه بنگاه اقتصادی اداره می‌شوند به اسپانسرینگ در بخش‌های مختلف باید توجه جدی وجود دارد. در خصوص قیمت‌گذاری دینامیک به دلیل پایین بودن ظرفیت نهادی شرکت‌های داخلی، امکان بهره‌گیری از آن وجود ندارد در صورتی که چارتر کننده‌ها در کشور با یک سایت و رصد لحظه‌ای بازار و درصد کلیک خوردن سایت، میزان تقاضا را در لحظه رصد می‌کنند و با استفاده از تکنیک‌های غیرحرفه‌ای با قیمت بازی می‌کنند. شکل کسب‌وکار در بخش بازرگانی ایرلاین‌های داخلی در بهترین شرایط به این نحو است

