

مشاور وزیر راه و شهرسازی گفت: آزادراه شرق اصفهان فردا به افتتاح می‌رسد که این آزادراه بخشی از کریدور ترانزیتی شمال-جنوب محسوب می‌شود.به گزارش تین نیوز، حسین میرشفیع در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره افتتاح آزادراه شرق اصفهان در روز آینده و تاثیر این آزادراه در تکمیل کریدورهای ترانزیتی اظهار داشت: عمده آزادراه‌های کشور در کریدورهای اصلی قرار گرفته‌اند و از تهران به سمت بندرامام قطعات متعددی از این کریدور در قالب آزادراه ساخته شده و در حال بهره‌برداری است.



شماره پانصد و شصت و سوم- نسخه آزمایشی -۲۸ آبان ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

شهرهایی که وضعیت قرمز دارند، تعطیل خواهند شد

رئیس جمهور گفت: به دلیل اوج گیری کرونا در آستانه مرحله جدیدی از مسئولیت پذیری اجتماعی هستیم در این مرحله جدید، شهرهای قرمز به حالت تعطیل و شهرهای نارنجی به حالت نیمه تعطیل درمی‌آیند.

افزایش ۵۰ درصدی قیمت لاستیک های سواری از امروز

انجمن صنفی صنعت تایر ایران اعلام کرد که نرخ فروش تایرهای سواری از امروز ۵۰ درصد افزایش می‌یابد.ستاد تنظیم بازار در مصوبه‌ای در تاریخ بیستم آبان ماه اعلام کرد که لاستیک‌های سواری تولید شده با مواد اولیه ارز نیمایی در چارچوب ضوابط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، مشروط بر اینکه تولید و فروش آن (زنجیره توزیع) در سامانه جامع تجارت ثبت شود، رأساً توسط واحدهای تولیدی قیمت گذاری شوند. در همین رابطه نیز مصطفی تنها سخنگوی انجمن تایر سازان به مهر گفته بود که در ماه‌های اخیر، قیمت مواد اولیه تولید تایر در کشور شناور شده است،

آغاز پروازهای شرکت هواپیمایی ارمنستان از فرودگاه امام

شرکت هواپیمایی ارمنستان از آغاز مجدد پروازهای تهران-ایروان با ارائه پاسخ منفی تست کرونا از سوی مسافران، خبر داد.به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، شرکت هواپیمایی ارمنستان از بازگشایی مجدد پروازهای تهران-ایروان با هواپیماهای ایرلاین ارمنی خبر داد.

متقاضیان سفر با این شرکت هواپیمایی (همه افراد بالای ۲ سال) می‌بایست پاسخ منفی تست کرونا به زبان انگلیسی با اعتبار حداکثر ۷۲ ساعت قبل از پرواز را حین ورود به این کشور ارائه دهند.

پاسخ به چند ابهام در مورد وب کیوسک‌های پایانه‌های مسافربری

یک مقام صنفی گفت: وب کیوسک‌ها نوعی ابزار فروش بلیت شرکت‌ها هستند و بروز هر نوع مشکل از طریق خرید از این دستگاه نافی مسئولیت شرکت نمی‌شود. به گزارش تین نیوز، مختار داوودی در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: وب کیوسک‌ها هم همانند کاری که عابر بانک انجام می‌دهد (ارایه خدمات بانکی بدون نیاز به مراجعه مشتری به متصدی بانک) خدمات فروش بلیت را بدون مراجعه به متصدی فروش بلیت، ارایه می‌دهند.وی عنوان کرد: بنابراین همانطور که هزینه نگهداری و مسئولیت عابر بانک‌ها با شعبه بانکی است که بر آن نظارت دارد،

مسافران از صحبت کردن در اتوبوس خودداری کنند

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: مسافران برای حفظ سلامت خودشان و سایر شهروندان، علاوه بر استفاده ماسک، از صحبت کردن با دیگران یا با تلفن همراه خود در اتوبوس اکیداً خودداری کنند.

محمود ترفع درباره راه های پیشگیری از کرونا در اتوبوس اظهارداشت: صحبت کردن یکی از راه‌های انتقال ویروس کرونا از سوی فرد ناقل به دیگران است به همین دلیل، به همه مسافران اتوبوس تأکید می‌کنیم که ضمن استفاده از ماسک در ایستگاه و داخل اتوبوس، از گفت‌وگو با سایر مسافران به شدت پرهیز کرده و با تلفن همراه خود صحبت نکنند.

امکان سفر بیماران کرونایی با هواپیما و قطار ۱۴ روز پس از تست کرونا

شهرام آدم نژاد-معاون وزیر راه و شهرسازی

مبتلایان به کرونا که تست آنها مثبت و کد ملی آنها در سامانه وزارت بهداشت ثبت شده است، تا ۱۴ روز امکان سفر با هواپیما، قطار و اتوبوس ندارند و برای آنها بلیت صادر نمی‌شود.

افرادی که تست کرونا آنها مثبت شده است تا ۱۴ روز امکان استفاده از حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای، قطار و هواپیما ندارند. برای صدور بلیت هواپیما و قطار با توجه به زیرساختی که فراهم شده است، ابتدا کد ملی از مسافر دریافت می‌شود و سپس استعمال فرد از منظر ابتلا به کرونا از سامانه‌ای که متعلق به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است، انجام می‌شود و در صورت منفی بودن ابتلا به کرونا برای آنها بلیت صادر می‌شود.



صنعت ساختمان ایران سه نسل از دنیا عقب است

احمد خرم-رئیس سازمان نظام مهندسی کشور

باتوجه به وضعیت موجود در حال حاضر باید حداقل ۴۰درصد ساختمان‌ها در ایران با صنعتی سازی ساخته می‌شد اما در حال حاضر این عدد زیر ۵درصد است.

متصدی و متولی صنعت ساختمان مشخص است و وزارت راه و شهرسازی سازمان نظام مهندسی اگر هم عزم نباشند و باهم تعامل نداشته باشند هیچ اتفاقی در این صنعت نمی‌افتد و به همین دلیل است که متاسفانه در این امر تاکنون نتیجه‌ای نگرفته‌ایم. در صنعتی سازی و هوشمندسازی و بهره‌برداری از ساختمان سبز، دنیا در نسل ششم است و ما هنوز در نسل سوم ساخت و سازها باقی ماندیم و در این حوزه سه نسل از دنیا عقب هستیم.



افتتاح ۱۱ ایستگاه مترو معطل پول

علی امام-مدیرعامل متروی تهران

مدیریت شهری به شهروندان تهرانی قول داده بود که تا پایان سالجاری ۱۲ ایستگاه مترو را افتتاح کند که بر اساس برنامه ریزی های انجام شده از این ۱۲ ایستگاه، ۷ ایستگاه در خط شش مترو، یک ایستگاه در خط ۳ و مابقی در خط ۷ مترو قرار دارد که از این میان ایستگاه متروی برج میلاد به بهره برداری آزمایشی رسیده و ماه آینده رسماً افتتاح خواهد شد. ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت سال ۹۸ متروی تهران که در تاریخ ۳۱ تیرماه سالجاری با عاملیت بانک رفاه به فروش رسیده، هنوز به حساب شهرداری تهران واریز نشده است، این درحالی است که انتظار داشتیم این پول در همراه به دست ما برسد

