

گردشگری دریایی ایران در نقطه صفر





گردشگری دریایی ایران در نقطه صفر

صفحه ۳ و ۴



سوت شروع ورزش های آبی در سواحل

صفحه ۵ و ۶



سواحل ایران در سایه گرانی

صفحه ۷ و ۸

ایران ایر؛ رکورددار تاخیری های بهمن ماه

گزارش عملکرد شرکت های هواپیمایی در پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد در بهمن ماه ۹۷ منتشر شد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از تین نیوز؛ در بهمن ماه سال جاری ۱۶ شرکت هواپیمایی در مجموع پنج هزار و ۲۵۹ پرواز انجام داده اند که دوهزار و ۱۵۰ پرواز آن با تأخیر انجام شده است. در این میان شرکت هواپیمایی آسمان از بین ۱۶ ایرلاین با ۷۷۶ بیشترین تعداد پرواز انجام گرفته را به خود اختصاص داد و پس از آن ماهان با ۷۴۰، ایران ایر با ۶۶۹، زاگرس با ۵۸۹، آتا با ۴۱۶، ایران ایر تور با ۳۵۴، قشم ایر با ۳۵۱، کاسپین با ۳۴۱، کیش ایر با ۲۱۵ به ترتیب بیشترین تعداد پرواز را در بهمن ماه داشته اند. در این میان ۱۴ درصد پروازهای ایران ایر با تأخیر انجام گرفته است که رکورد بیشترین تأخیر را در بهمن ماه به خود اختصاص داد و پس از آن هواپیمایی آسمان با ۱۳ درصد و ماهان با ۱۲ درصد به ترتیب بیشترین تأخیر را داشته اند.



گردشگری دریایی ایران در نقطه صفر



استثنایی به شمار می رود یا ویژگی های منحصر به فرد چابهار که حتی در میان خود ایرانیان نیز ناشناخته مانده است و ... اما از این پتانسیل های ارزشمند و سایر امکانات تقریباً هیچ نوع بهره برداری صورت نگرفته است. اگر از موضوع امکانات و پتانسیل های جغرافیایی دریاهای کشور گذر کنیم، دیده می شود که گردشگری دریایی در حوزه قوانین و قواعد با مشکلات عدیده ای رو به رو است. به عنوان مثال کشتی های کروز در ایران دارای محدودیت های فراوانی هستند. طبیعی است گردشگرانی که سواحل و دریا را برای مسافرت انتخاب می کنند، علاوه بر زیبایی های منطقه خواهان تفریح و شادی در سفر خود هستند. بنابراین تا چه اندازه برای ایجاد تفریحات در گردشگری دریایی ایده پردازی شده است؟ تا چه اندازه ابتکار عمل وجود داشته است و فضای جذاب برای گردشگرها به وجود آمده است؟ این مشکلات را کم و بیش همه ایرانی ها می دانند. از این گذشته نکته مهم تر و هشدار دهنده درباره گردشگری دریایی این است که تا به امروز نه تنها از این پتانسیل های عظیم برای ثروت آفرینی و درآمدزایی به درستی استفاده نشده است بلکه با سهل انگاری در حال نابودی جاذبه های گردشگری دریایی هستند. بعنوان مثال فک خزری که گونه منحصر به فرد و متفاوتی



هادی شیرازی
دبیر جامعه تورگردانان ایران

گردشگری دریایی ایران نتوانسته است به جایگاه مناسبی برای جذب توریست و گردشگر برسد و در شرایط بسیار ابتدایی قرار دارد. این در حالی است که ایران از دو نوار ساحلی با اقلیم متنوع برخوردار است و این موضوع می تواند برای ایران و صنعت گردشگری بسیار درآمد زا باشد علاوه بر این، ایران دارای ویژگی های اقلیمی و منطقه ای بسیار منحصر به فردی است که اگر درصد کوچکی از این ویژگی ها در سایر کشورها وجود داشت به سرعت برای بهره برداری از صنعت گردشگری برنامه ریزهای دقیقی صورت می گرفت. به عنوان مثال ژئوپارک قشم نه تنها در خاورمیانه که در جهان جز موارد نادر و بسیار

آسمان ایران به روی بوئینگ ۷۳۷ بسته شد

سازمان هواپیمایی کشوری ورود هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس بر فراز آسمان ایران را ممنوع اعلام کرد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از تین نیوز؛ سازمان هواپیمایی کشوری، صدور نوتام (اطلاعیه جهانی هوانوردی) مبنی بر ممنوعیت پرواز هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس را تأیید کرد. تاکنون بیش از ۴۰ کشور از جمله آمریکا پرواز این هواپیما را ممنوع اعلام کرده‌اند. رویترز نیز در گزارشی اعلام کرده است؛ با سقوط مرگبار هواپیمای ۷۳۷ مکس ۸ در اتیوپی و زمین گیر کردن آن در سراسر جهان، با سقوط ارزش سهام بوئینگ، این شرکت ۲۶.۶ میلیارد دلار ضرر کرد و ۶۰۰ میلیارد دلار سفارش هم در معرض خطر قرار گرفت.



است در حال انقراض است، صید بی رویه، آلودگی های نفتی، پساب کشاورزی و فاضلاب شهری و صنعتی همه و همه حیات دریاهای ایران را تهدید می کند و حتی با ورود تورهای غیرتخصصی کیفیت و سلامت جاذبه های گردشگری ایران در معرض نابودی قرار گرفته است. چرا که تور لیدر متخصص می داند که حریم جاذبه های گردشگری کجاست، گردشگران در مواجهه با این جاذبه ها چه باید و نبایدهایی دارند و در مجموع نحوه حفاظت از اثر طبیعی و تاریخی چگونه است؟ این در حالی است که امروزه با ورود افراد مبتدی و غیرحرفه ای به صنعت گردشگری و لیدری تور، بازدید های غیرتخصصی، حیات جاذبه های گردشگری ایران را در معرض تهدید قرارداده است. متأسفانه تعداد این گونه تورها به اندازه ای زیاد شده که کنترل آن از سوی نهادهای متولی بسیار دشوار شده است. به عنوان مثال در تهران حدود دو هزار آژانس گردشگری وجود دارد و اداره میراث فرهنگی و گردشگری نیرو و بودجه ناچیزی برای کنترل فعالیت این تعداد آژانس گردشگری در اختیار دارد.

از سوی دیگر تورهای غیرمتخصص می توانند زندگی گردشگران را به خطر بیندازند و ضد تبلیغ بزرگی برای گردشگری ایران و به طور خاص گردشگری دریایی بوجود آورند. آنها با اصول مواجهه با پدیده های طبیعی ناآشنا هستند و طریقه مواجهه با

این نوع اتفاقات را بخوبی نمی دانند. برای مثال نمی دانند گردنه های خطرناک یک کوه کجاست یا کدام نقطه از دریا یا کویر ملاحظات امنیتی ویژه را برای گردشگران می طلبد. این نا آگاهی می تواند به حوادث جبران ناپذیر منجر شود و در مجموع ضربه بزرگی بر پیکره نیمه جان صنعت گردشگری ایران بزند. ناگفته، واضح است که حفظ ایمنی و سلامت اولویت اول هر گردشگر است و این اولویت مهم باید به دست افراد متخصص سپرده شود. از سوی دیگر این موضوع که گردشگران نباید به هر تور غیرتخصصی اعتماد کنند، باید فرهنگ سازی شود. در حال حاضر پایگاه اطلاع رسانی سازمان میراث فرهنگی فهرست تورهای مجاز و تخصصی را منتشر کرده است. راهنمای این تورها دوره های تخصصی تورگردانی را زیر نظر متخصصان گذرانده اند و اشراف کامل به جاذبه های گردشگری و ملاحظات آن دارند. بنابراین حتی درباره این نوع اطلاع رسانی ها ضعیف عمل شده است. با تمام این اوصاف متوجه می شوید که وجود پتانسیل های گردشگری به تنهایی کافی نیست و برای آنکه بتوان گردشگری دریایی ایران را تبدیل به یک صنعت درآمدزا کرد نیاز به برنامه ریزی های دقیق، کارشناسی و سرمایه گذاری های فراوان دارد. این اتفاق تاکنون در حوزه گردشگری دریایی ایران رخ نداده است و این امر سبب شده که صنعت گردشگری در این بخش کارایی لازم را نداشته باشد.

نرخ بلیت پروازهای داخلی طبق ارزش سامانه نیما بسته شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از موافقت بانک مرکزی با نرخ گذاری خدمات دریافتی و فروشی شرکت های هواپیمایی طبق ارزش نیما خبر داد.

به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از فارس؛ علی عابدزاده گفت: به تازگی اختصاص ارزش نیما به شرکت های هواپیمایی سرعت گرفته است. او افزود: بانک مرکزی پذیرفت که ارزش نیما در همه جنبه ها به صنعت حمل و نقل هوایی اختصاص یابد و نرخ ها، در خدماتی که شرکت ها می فروشند و خدماتی که دریافت می کنند، بر اساس ارزش سامانه نیما باشد.

عابدزاده ادامه داد: ظرف چند هفته اخیر نرخ های بلیت هواپیما با دلار نیما (حدود ۸ هزار تومان) بسته شد و تغییرات خاصی در قیمت ها نداشته ایم. نرخ بلیت شرکت های هواپیمای خارجی کاهش یافت چون بر اساس قیمت نیما بود و شرکت های داخلی هم کم و بیش ارزش نیما دریافت کرده اند.



دبیر کمیسیون اقتصاد گردشگری، ورزش و هنر اتاق ایران از ورود سرمایه گذاران به گردشگری دریایی خبر می دهد:

سوت شروع ورزش های آبی در سواحل



◀ سال گذشته پنج استان ساحلی ایران رکورددار جذب مسافران نوروزی شدند. با وجود این پتانسیل چرا سرمایه گذاری در حوزه گردشگری دریایی ایران ضعیف و قابل چشم پوشی است؟

★ گردشگری دریایی و ورزش های آبی به تازگی یکی از اولویت های کمیسیون گردشگری، ورزش و هنر اتاق ایران شده است و اعتقاد بر آن است که اقتصاد ورزش، گردش مالی بسیار بالایی دارد و به همین جهت اتاق ایران به این موضوع ورود کرده و موضوع ورزش های آبی یکی از مهمترین این رشته ها است. ما می دانیم که مردم به سواحل علاقه فراوان دارند و استان های شمالی سال های پی در پی است که رتبه های اول جذب گردشگر را به دست می آورند اما در کنار جاذبه های طبیعی که در استان های ساحلی وجود دارد، جای خالی تفریحات آبی احساس می شود. به نظر می رسد ورزش های آبی و توسعه آن می تواند گردشگری دریایی ایران را به کلی متحول کند.

المپیک ریو ۲۰۰۸ برای چین هشت میلیارد دلار ارزش آوری داشت. درآمدی چشمگیر از اقتصاد ورزش که حتی به ذهن ما خطور نمی کند. این جملات را مسعود شیرین کلام، دبیر کمیسیون گردشگری اتاق ایران به لجستیک و اقتصاد می گوید و تاکید می کند که اتاقی ها به دنبال توسعه ورزش ها و تفریحات آبی در دو دریای شمال و جنوب ایران هستند. این پیگیری ها نه تنها به دریافت موافقت نامه ها و مذاکرات با سرمایه گذاران رسیده بلکه اقداماتی برای خرید و واردات تجهیزات ورزش های آبی به ایران انجام شده است. شیرین کلام می گوید: این رویداد یکی از مهمترین گام ها برای توسعه گردشگری دریایی است و می تواند فضای شاد و مفرحی در سواحل ایران ایجاد کند و به این موضوع فکر شده است که در آینده سواحل ایران به محل برگزاری رویدادهای جهانی ورزش های آبی تبدیل شود. مشروح گفت و گوی لجستیک و اقتصاد را با دبیر کمیسیون اقتصاد گردشگری، ورزش و هنر اتاق ایران را می خوانید:

رشد ۲۵ درصدی جابه جایی مسافر در ایستگاه راه آهن تهران



مدیر کل راه آهن تهران از جابه جایی ۱۱ میلیون و ۹۵ هزار نفر مسافر در ایستگاه های مسافری راه آهن تهران سال جاری خبر داد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهر سازی؛ عابدین هادی نژاد با اعلام این خبر گفت: با توجه به اینکه در سال گذشته مسافران خروجی چهار میلیون و ۴۳۸ هزار و ۸۵۵ نفر بوده اند، این رقم در سال ۹۷ و طی ۱۱ ماه گذشته به پنج میلیون و ۵۴۰ هزار و ۲۲۵ نفر رسیده است که نشان دهنده افزایش ۲۵ درصدی است. همچنین در سال ۹۶ رقم ورود مسافران به این ایستگاه معادل چهار میلیون و ۴۳۵ هزار و ۴۶۷ نفر بوده است.

اتاق در این زمینه چه اقداماتی انجام داده است؟

مطالعات و گفت و گو هایی با کارشناسان کشورهای پیشرو در حوزه های ورزشی و تفریحات آبی، سفرهایی به شهرهای ساحلی آذربایجان و ترکیه و کشورهایی که عمدتاً در آسیای میانه واقع شده اند، انجام شد و همچنین واردات و تولید شناورهای دریایی و قایق های ۵۰ تا ۱۰۰ نفره و ابزار تفریحات آبی درخواست شده است. علاوه بر این مذاکراتی با تعدادی سرمایه گذار انجام و دریا های شمال و جنوب از نظر مسایل فنی و ایمنی بررسی شد و قرار است این فعالیت از دریای خزر آغاز شود.

تا پیش از این در زمینه ورزش ها و تفریحات آبی فعالیتی انجام نگرفت. در حال حاضر هم این فرآیند شروع شده اما در مراحل اولیه قرار دارد. به نظر می رسد تفریحات آبی علاوه بر اینکه می تواند به رونق و اقتصاد منطقه کمک کند، در چشم انداز بلندمدت می تواند ایران را به یکی از محل های برگزاری مسابقات ورزش های آبی در جهان تبدیل کند. المپیک ریو ۲۰۰۸ برای چین هشت میلیارد دلار درآمد ارزی داشت. در حالی که این نوع درآمدها به ذهن ما نیز خطور نمی کند. بنابراین شروع این فعالیت رخداد خوبی است و باید قدم به قدم پیش رفت تا بتوان در یک چشم انداز بلند مدت به یکی از قطب های ورزش های آبی جهان تبدیل شد.

مهمترین مشکلات و ابهامات این حوزه چیست؟

یکی از مهمترین این موانع آن است که تکلیف مالکیت ایده پردازی با قوانین تنظیم بازار ایران مشخص نیست یا سرمایه گذار در زمینه ایجاد زیر ساخت، خرید کشتی های تفریحی و تجهیزات ورزش های آبی سرمایه گذاری کند در مقابل چه تضمین هایی وجود دارد که یک رقابت سالم در بستر سرمایه گذاری در این حیطه رخ دهد؟ چه تضمین هایی برای تامین سوخت یا نگهداری ادوات و تجهیزات وجود دارد؟ چرا که تا به امروز چنین تجربه ای وجود نداشته است و اولین بار است که در این حوزه ورود می شود، بنابراین سرمایه گذار با ابهام هایی مواجه است که باید این ابهام ها حل شود. نکته دیگر این است که در حوزه گردشگری دریایی و بویژه ورزش های آبی دستگاه های تصمیم گیرنده متعددی وجود دارند و همین موضوع زمان و انرژی زیادی از سرمایه گذار می گیرد. از سوی دیگر مقوله نقل و انتقالات مالی و تجارت خارجی ایران است که در حال حاضر ورود تجهیزات به کشور را با اختلال مواجه کرده است و ... در مجموع این مشکلات باعث شده است که این روند



گردشگری دریایی و ورزش های آبی یکی از اولویت های کمیسیون گردشگری، ورزش و هنر اتاق ایران است



به کندی پیش رود اما در سالهای آینده این موضوع به صورت جدی دنبال خواهد شد تا ضمن ایجاد فضای مفرح و شاد برای گردشگران دریایی به ورزش های آبی ایران نیز کمک شود.

آیا برآوردی از میزان درآمدزایی راه اندازی و توسعه سایت ورزش های آبی شده است؟

برآورد کارشناسی و دقیق در زمینه میزان درآمدزایی ورزش های آبی برای استان های ساحلی نشده است اما ایده های متعددی برای توسعه تفریحات آبی وجود دارد که برگزاری جشن ها و کنسرت ها بر عرشه کشتی یا رستوران های دریایی و ... از جمله آنها هستند. می دانیم که مردم استقبال می کنند و فضای شادتری در سواحل ایران ایجاد خواهد شد.

برای برگزاری مسابقات ورزش های آبی نیز برنامه ریزی شده است؟ آیا با تیم ها یا فدراسیون های مربوطه مذاکراتی صوت گرفت؟

بله. برای اولین گام بعد از ایجاد سایت ورزش های آبی و خرید تجهیزات، تصمیم بر آن شد که مسابقات ورزش های آبی دانشجویان در سواحل برگزار شود که در این زمینه مذاکراتی با مدیران منطقه آزاد اروند، دانشگاه پیام نور و اتاق بازرگانی خرمشهر و مسئولان منطقه آزاد کیش صورت گرفت.

نظر سرمایه گذاران چیست؟ تا چه اندازه راغب هستند که در این بخش سرمایه گذاری کنند؟

سرمایه گذاری هایی که با آنها مذاکره شد، علاقمند ورود به این حوزه هستند اما در حال حاضر به دلیل عدم ثبات اقتصادی، تحریم ها و مسایلی که در سطح کلان اقتصاد کشور وجود دارد، با احتیاط برخورد می کنند از سوی دیگر مشکلات مهم

۱۰ کیلومتر دیگر از چهار خطه محور هراز زیر بار ترافیک می رود

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران از افتتاح ۱۰ کیلومتر دیگر از جاده هزار چهار خطه شده، برای بهره‌برداری مسافران و گردشگران در تعطیلات نوروزی خبر داد.

به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران؛ مدیر این اداره کل گفت: ۱۰ کیلومتر دیگر از جاده هزار چهار خطه شده که برای بهره‌برداری مسافران و گردشگران در تعطیلات نوروزی افتتاح می‌شود. سید محمد نظری اظهار داشت: این مسیر از منطقه پارک جنگلی آمل شروع و تا تونل و بالادست ادامه دارد که برای ساخت ابنیه و آسفالت آن افزون بر ۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبار ملی هزینه شده است.



قیمت های افسار گسیخته پروازها، مقاصد محبوب مسافران نوروزی را فاقد توجیه اقتصادی کرد:

سواحل ایران در سایه گرانی



از مجموع کل سواحل کشور حدود ۸۴۰ کیلومتر آن پیرامون جزایر توزیع شده و استان های گیلان، مازندران، گلستان، خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان در شمال و جنوب کشور هفت استان ساحلی محسوب می شوند. این موضوع در حالی رخ می دهد که اقلیم متفاوت دو دریا در شمال و جنوب ایران یکی از پدیده های نادر و پتانسیل های گردشگری ایران است. در حالی که دریای شمال اقلیم خنک و مرطوب مدیترانه ای دارد در اقلیم جنوب با آب و هوای استوایی روبرو هستیم که این پدیده به تنهایی می تواند درآمد سرشاری نصیب مردم ساحل نشین ایران کند. با این وجود جالب است که بدانید نرخ بیکاری در استان های همجوار با سواحل ایران به ویژه در نوار جنوبی بسیار بالاست و برخی استان های حاشیه دریا که باید جزء مرفه ترین استان های ایران باشند به عنوان استان های محروم شناخته می شوند.

فقر و توسعه نیافتگی سواحل ایران موجب شده است که جمعیت در استان های ساحلی ایران برخلاف قاعده اقتصاد دریا و توسعه تمدن در کنار آب، پایین باشد. عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی با انتقاد از توسعه نیافتگی اقتصاد دریا در ایران گفته است در حال حاضر در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان میانگین جمعیت نسبت به سایر نقاط کشور بسیار پایین است و به طور میانگین

پنج استان ساحلی ایران در نوروز ۹۷ رکورددار جذب مسافران نوروزی شدند و استان های پرتعداد سفرهای نوروزی در سالهای گذشته را پشت سر گذاشتند. استان هایی مانند فارس، اصفهان و خراسان همگی در نوروز ۹۷ در رتبه های بعدی جذب گردشگران نوروزی قرار گرفتند. با این وجود و درست در شرایطی که تصور می شد جهش نرخ ارز و کاهش قدرت خرید ایرانی ها باعث می شود که گردشگری داخلی جایگزین تورهای خارجی نوروز شود، قیمت های سرسام آور بلیت هواپیما سفر به جنوب را برای بسیاری از مسافران ایرانی فاقد توجیه اقتصادی کرده است. در نوروز ۹۸ بلیت پرواز رفت و برگشت یک نفر به جزیره کیش حدود دو میلیون تومان است که با احتساب هزینه هتل و اقامت در این جزیره، به راحتی می توان هزینه پنج تا ۶ میلیون تومانی سفر به کیش را با تورهای خارجی جایگزین کرد.

✓ نرخ جمعیت در سواحل جنوب پایین تر از میانگین کشور

طول سواحل ایران حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال واقع بوده و شامل ساحل استان های گیلان، مازندران و گلستان است و چهار هزار و ۹۰۰ کیلومتر ساحل ایران نیز در جنوب کشور واقع شده است.

مهیا سازی دو میلیون و ۱۰۰ هزار صندلی قطار برای ایام نوروز

سرپرست شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: این شرکت در ایام پیک نوروزی پنج هزار و ۱۷۰ قطار سرویس دهی خواهند کرد. به گزارش هفته نامه لجستیک و اقتصاد به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی؛ سعید رسولی در این باره گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی برنامه ریزی های فشرده ای برای ایام نوروز حدود دو میلیون و ۱۰۰ هزار نفر ظرفیت صندلی ریلی ایجاد کرده است که در قالب پنج هزار و ۱۷۰ قطار در ۲۲ روز سرویس دهی خواهند کرد.

وی افزود: قیمت بلیت قطارهای مسافری از شهریور سال ۱۳۹۴ که ۱۰ درصد افزایش داشته است تا امروز تغییر چندانی نداشته و برای این امر باید از شرکت های خصوصی حمل و نقل ریلی تشکر ویژه به عمل آید.



مرتبط با ساحل و فراساحل در صدر برنامه های گردشگری قرار دارد و همین باعث شده تا کشورهای مختلف سعی کنند حتی از کوچک ترین ظرفیت های آبی، دریایی و ساحلی خود بیشترین استفاده را ببرند. به عقیده کارشناسان صنعت گردشگری ایران حتی یک سند راهبردی جامع در زمینه اقتصاد دریا و گردشگری دریایی ندارد. از امکانات و زیرساخت های نداشته صنعت گردشگری دریایی در ایران که گذر کنیم در سال جاری، قیمت بلیت های پرواز نوروزی به صورت سرسام آوری گران بود و همین موضوع توجیه اقتصادی سفر به سواحل جنوب و جزایر آن را تحت الشعاع قرار داده است.

نرخ جمعیت در شهرهای ساحلی ایران به جمعیتی حدود ۴.۸ نفر در کیلومتر مربع رسیده است که بسیار رقم پایینی است. او تاکید می کند در برخی مناطق ساحلی حتی پراکندگی جمعیت به یک و نیم نفر در کیلومتر مربع می رسد.

استان های ساحلی رکورددار جذب مسافران نوروزی

بی توجهی به استان های ساحلی و اقتصاد دریا در شرایطی رخ می دهد که در نوروز ۹۷ استان های ساحلی محبوب ترین مقاصد گردشگری مسافران نوروزی اعلام شدند. بر اساس اعلام سازمان میراث فرهنگی در سال ۹۷ حدود ۵۳ میلیون مسافرت نوروزی ثبت شد که از این میان استان مازندران همچنان رتبه نخست سفرهای نوروزی را به خود اختصاص داد و پذیرای حدود ۱۲ میلیون نفر مسافر بود. استان گیلان هم با ثبت هفت میلیون مسافر در جایگاه دوم ایستاد و استان بوشهر با ثبت ۶ میلیون مسافر نوروزی در جایگاه سوم سفرهای نوروزی ۹۷ قرار گرفت. رتبه چهارم و پنجم سفرهای نوروزی هم به استان های ساحلی رسید و استان های هرمزگان، خوزستان این

هزینه سفر به سواحل جنوب ایران معادل تورهای خارجی

در سایت های فروش بلیت هواپیما که جست و جو کنیم قیمت بلیت پرواز به استان های هرمزگان و بوشهر تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هم می رسد. نرخ بلیت پرواز برگشت از کیش در روز ۱۳ فروردین حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان ثبت شده است. حداقل قیمت های رفت به این جزیره پرترفدار در نیمه اسفند ۹۷ بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان



قیمت های سرسام آور بلیت هواپیما سفر به جنوب را فاقد توجیه اقتصادی کرده است



بوده است. با این اوصاف هزینه رفت و برگشت یک مسافر به کیش حدود دو میلیون تومان تمام می شود که اگر بخواهیم میانگین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی هزینه هر شب اقامت در هتل های جزیره را در نظر بگیریم، قیمت یک هفته اقامت در کیش حدود پنج تا ۶ میلیون تومان تمام می شود. طبیعی است که با این نرخ ها بسیاری از مسافران ایرانی تورهای خارجی را جایگزین هزینه سفر به جنوب می کنند. گرچه مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری و مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن ایرلاین ها می گویند که این نرخ ها گران فروشی است اما بهانه آنها برای کنترل این گران فروشی ها در سالهای گذشته فروش بلیت از سوی آژانس های مسافرتی و تخلف آنها بوده است و البته سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم کمتر به صورت جدی وارد مبارزه با این تخلفات شده است. نتیجه این اتفاق هم چیزی جز زیان به صنعت نیمه جان گردشگری در ایران و شاخه گردشگری دریایی نبوده است.

رکورد را به دست آوردند و جالب است که بدانید استان های رکورددار سالهای گذشته مانند فارس، اصفهان و خراسان در رکوردهای بعدی استان های ساحلی ایران قرار گرفتند.

با این وجود گردشگری دریایی ایران بسیار مهجور مانده و از ابتدایی ترین امکانات محروم است. جالب است که بدانید جزیره هرمز به عنوان یکی از پرترفدارترین جزایر جنوب ایران تا امسال از داشتن هتل محروم بود و تازه در دقیقه نود سال ۹۷ و در آخرین روزهای اسفند امسال صاحب اولین هتل اختصاصی شد.

به گفته کارشناسان صنعت گردشگری درحالی که صنایع کشتی سازی و دریانوردی از یک رکود جهانی رنج می برند، اما خوشبختانه صنعت گردشگری در حال رشد بوده و کارشناسان رشد چهار درصدی را برای این صنعت تا سال ۲۰۲۰ پیش بینی می کنند.

همین موضوع موجب شده است که در اغلب کشورهای دنیا توجه به تورهای دریایی، ورزش ها و تفریحات آبی، غواصی و سایر سرگرمی های

راهکار گمرک با توجه به ناپایداری و قطعی سامانه ثبت سفارش و ازدحام بوجود آمده در برخی گمرکات در ایام پایانی سال و تعطیلات عید

شماره: ۹۷/۱۶۲۵۲۷۹

تاریخ: ۱۳۹۷/۱۲/۲۶

پیوست: ندارد

ثبت سیستم اتوماسیون

بسمه تعالی



وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

حمایت از کالای ایرانی

جناب آقای بعیدی مفرد نیا

معاون محترم برنامه ریزی و امور بین الملل

با سلام و احترام،

با توجه به ناپایداری سامانه ثبت سفارش (ثبتارش) و ازدحام بوجود آمده در برخی از گمرکات و همچنین وقفه در انجام تشریفات گمرکی و پیرو مذاکره بعمل آمده با متصدیان ذیربط در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت صنعت معدن و تجارت با عنایت به این مساله که اطلاعات مربوطه به منشاء ارز بر مبنای مجوز ثبت سفارش توسط بانک مرکزی به گمرک اعلام می گردد گمرکات اجرایی کشور موظفند نسبت به کنترل اطلاعات ثبت سفارش در مرحله درب خروج از طریق پتل ارزیابی درب خروج واردات (گزینه مشاهده اسناد بارگذاری شده، گزینه اطلاعات منشاء ارز) و در صورت عدم وجود مغایرت نسبت به خروج کالا اقدام نمایند. به همین منظور دستور فرمائید دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات با اتخاذ تدابیری تا رفع کامل مشکل نسبت به غیر فعال نمودن قفل سیستمی ثبت سفارش در مرحله صدور مجوز بارگیری اقدام لازم معمول نموده تا خللی در خروج کالاها از گمرکات کشور در این روزهای پایانی سال پیش نیاید.

مهر داد جمال اروتقی
معاون فنی و امور گمرکی

رونوشت:

- 1- جناب آقای میر اشرفی رئیس کل محترم گمرک ایران جهت استحضار.
- 2- جناب آقای نیازی مدیر کل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات جهت استحضار.
- 3- جناب آقای شکوهی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار.
- 4- دفتر خراست و امور انتظامی جهت استحضار.