



دیر انجمن شرکت‌های هوایپمایی از کاهش تعداد صندلی پرواز در ایام نوروز ۹۸ به دلیل از رده خارج شدن برخی هوایپمایها خبر داده است. به گزارش تین نیوز، مقصود اسعدی سامانی در خصوص آخرین وضعیت آماده‌سازی ناوگان هوایی بر ایام نوروز ۹۸ به فارس گفته است: شرکت‌های هوایپمایی در حال حاضر در حال بسیج کردن همه امکانات خود برای ارائه خدمات به مسافران هوایی نوروز هستند، البته این امکانات در اندازه وسع شرکت‌های هوایپمایی است.



مطلوب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹



علیرضا فنادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی درخصوص آخرين وضعیت تدوین نرخ کرایه‌های تاکسی در سال ۹۸ گفت: این لایحه در سازمان تاکسیرانی آماده شده است اما برای ارائه به شورا باید یک سیر داخلی در مجموعه شهرداری را طی کند.

در حال حاضر لایحه پیشنهادی از سمت تاکسیرانی به معاونت حمل و نقل ترافیک ارائه شده است.

شماره صد و شصت و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۳ بهمن ماه ۱۳۹۷

صف ۸ کیلومتری مسافران جزیزه قشم

عضو هیات مدیره سازمان بنادر و دریانوردی از به وجود آمدن صف ۸ کیلومتری مسافران جزیزه قشم خبر داد.



وضعیت بار داخلي ناامیدکننده است

یک راننده خود مالک از کاهش بارهای داخلي همزمان با اجرای طرح تن کیلومتر خبر داد.

کاظم نیمه‌فروش راننده خود مالک و فعل حمل و نقل نقلی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز از ناکافی بودن تعداد بارهای داخلي گلایه کرد.

او گفت: وضعیت بار داخلي ناامیدکننده است و به صورت کلی مشابه شرایط کلی اقتصادي حال حاضر کشور است و بر همین اساس صنف حمل و نقل جاده‌ای در شرایط بسیار سختی به سر برده.

وی با توضیح این که تعداد کامیون در کشور اکنون بیش از نیاز است، تصریح کرد: این وضعیت در کاهش کرایه حمل و تعداد سرویس رانندگان برای جایه‌جایی بار اثر منفی دارد.

نیمه‌فروش بایان این که توقع این بود با اجرای طرح تن کیلومتر قیمت حمل واقعی شود؛ گفت: با این حال همزمانی اجرای این قانون با آغاز تحریم‌ها و خالی شدن بنادر از بارهای وارداتی نهایتاً روی قیمت حمل تأثیر گذاشته است.

توان تشكیل‌ها، واقعیت فراموش شده اقتصاد دریایی مسعود پیل‌له، مدیر انجمن کشتیرانی

«یکی از این نگرانی‌ها نوع نگاه دستگاه‌های دولتی به توان بخش خصوصی است. در این موضوع شکی وجود ندارد که بخش خصوصی ایران در قیاس با کشورهای توسعه‌یافته قدرت کمتری دارد و نیاز به تقویت آن وجود دارد اما این نگاه دولتی که بخش خصوصی برای حضور در برخی بخش‌ها آمده نیست یا در صورت سپردن کار نمی‌تواند از پس آن برپایید نگاه درستی نیست، زیرا در طولانی مدت همچنان امکان افزایش توان این بخش را زیاد نخواهد بود و به تصدی گری دولت دامن می‌زند.» «عامل دوم به چگونگی بهره‌گیری دولت از تشكیل‌ها بازمی‌گردد.



سه شرکت‌های هوایپمایی خارجی در بازار حمل و نقل هوایی بین‌المللی ایران

علیرضا منظری، معاون اسوق سازمان هوایپمایی کشوری

شرکت‌های هوایپمایی خارجی علاوه بر شرکت‌های هوایپمایی ایرانی بر مبنای مفاد موافقتنامه‌های دو جانبه خدمات هوایی در مسیرهای متنه به مقاصد ایران به طور متقابل پرواز بین‌المللی برقرار کرده‌اند که کارکرد آن‌ها در اقتصاد حمل و نقل هوایی تأثیر به سزاوی دارد. در سال ۱۳۹۶ چهل و نه شرکت هوایپمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ۵۳۹۸۲۲ نفر مسافر جایه‌جا کرده که نسبت به ۹/۷ درصد رانشان می‌دهد.



اتفاق‌های بازرگانی، اتفاق فکر اقتصاد ایران مسعود خوانساری، رئیس اتفاق بازرگانی تهران

پیروزی انقلاب اسلامی، دستاوردهای مهمی برای کشور داشته که از جمله مهم‌ترین آن، استقلال است. مطابق با آخرین نظرسنجی انجام شده از سوی اتفاق بازرگانی تهران، اگرچه نارضایتی از اقتصاد ایران وجود دارد و سیاری از مردم نسبت به مشکلات اقتصادی کشور، نامید هستند، اما از فعالیت‌های اتفاق بازرگانی تهران رضایت وجود دارد. در بحث حمایت از تشكیل هاتلاش شد تا به جای توزیع پول، کمک های هدفمند صورت گیرد؛ به نحوی که بسیاری از تشكیل‌ها اکنون صاحب ساختمان شده و شرایط مناسب تری دارند.

