

ساعاتی پیش به دلیل خروج از خط واگن باری، مسیر تهران- همدان مسدود شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، به دنبال خروج از خط واگن قطار باری در ایستگاه جدایش واقع در محدوده اداره کل راه آهن تهران، مسیر تهران- همدان مسدود شد. مامورین فنی با اعزام به محل، در تلاشند در کوتاهترین زمان ممکن نسبت به بازگشایی خط اقدام کنند.



شماره ششمد و پنجاه ودوم- نسخه آزمایشی-۲۵ فروردین ماه ۱۴۰۰



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot



در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در حوزه فناوری هوایی نتایج این گزارش حاکی از آن است که سه بخش تأمین هواپیما و قطعات، تعمیر و نگهداری و هوانوردی عمومی بیشترین تأثیرپذیری را از تحریم و سیاست‌های مغرضانه آمریکا علیه ایران داشته‌اند.از جمله شاخص‌های راستی‌آزمایی پیشنهادی در حوزه فناوری هوایی می‌توان خرید مستقیم و بدون واسطه هواگرد خارجی به همراه ارائه خدمات آموزشی و پشتیبانی، لغو تحریم‌ها در موضوع تعمیر، نگهداری و پشتیبانی هواپیما و تأمین تجهیزات مربوط به عملیات فرودگاهی اشاره کرد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

از سرگیری پروازهای انگلیس و ممنوعیت برای فرانسه

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوع شدن پرواز از و به فرانسه و از سرگیری پروازهای انگلستان با توجه به تغییر وضعیت شیوع ویروس کرونا در این کشورها خبر داد.



یک سال پرچالش همراه با تورم شدید

صنعت خودروسازی در ایران سال هاست با مشکلات متعددی مواجه شده که حالا شرکت های خودروساز داخلی با وجود زبان ده بودن همچنان اقدام به تولید می کنند و از آن سو کالاهایی با قیمت خیلی بالاتر از ارزش واقعی خود همچنان خریدار دارند. اما امسال بواسطه نوید گشایش هایی در اقتصاد کشور از جمله روابط ما در سطح بین المللی این امید بوجود آمده که شاید پاره ای مشکلات این صنعت مرتفع شود. با این حال پیش بینی بازار خودرو و تحلیل آن برای کارشناسان بسیار سخت شده و اکثر آنان آینده ای ایهام آمیز همراه با تورم در این بازار پیش بینی می کنند. با امیرحسن کاکایی، استاد دانشگاه و کارشناس صنعت خودرو گفت و گویی کرده ایم درباره آینده این صنعت مهم و متغیرهای موثر بر بازار خودرو که مشروح آن را در ادامه می خوانید.

✽رفتار متقاضیان بازار خودرو در زمان های مختلف متفاوت است به گونه ای که همیشه پیش بینی ها در این بازار را سخت کرده. برای مثال هر چقد که قیمت خودرو افزایش پیدا می کند باز ما به همان میزان متقاضی در بازار داریم. آیا این رفتار به اقتصاد بازار ایران بر می گردد که اگر امروز کالایی گران شد دیگر امکان کاهش قیمت قیمت آن وجود ندارد و حتی بیشتر هم می شود، یا نه به همان نگاه سرمایه ای به بازار خودرو بر می گردد؟

تحول در لجستیک ایران در سال ۱۴۰۰

محمد حجارزاده-مدیرکل دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی

نخستین برنامه به منظور یکپارچه‌سازی شبکه حمل‌ونقل با هدف ارتقای لجستیک و ترانزیت در کشور تدوین شده است. در این راستا اجرایی شدن آن با سازمان‌های تابعه آغاز شده و همچنین رفع موانع ایجاد مراکز لجستیک و تهیه دستورالعمل‌های جذب سرمایه و لکه‌گذاری نقاط لجستیک با همکاری سازمان‌های تابعه وزارتخانه و در نهایت ایجاد شرکت‌های لجستیک با هماهنگی اتاق بازرگانی ایران است. فاز یک طرح مطالعاتی طرح جامع حمل‌ونقل کشور انجام شده است و این مطالعات مستلزم بحث‌های تکمیلی است. در واقع بعد از اینکه در فاز یک تقاضای حمل‌ونقل برای سال ۱۴۱۴ تعریف شد، نیاز بود تا حمل‌ونقل یکپارچه طراحی شود.



آمادگی مرکز برای ارایه الگوهای مناسب ایمن‌سازی ساختمان‌ها

سعید بختیاری- معاون پژوهشی و تحقیقات مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

ضوابط و راهکارهای کاهش خطر فرونشست در مدهای حمل و نقلی تدوین می‌شود.اجرای قانون مدیریت بحران نیازمند حمایت دستگاه‌های مسئول مانند سازمان برنامه‌وبودجه و همچنین سازمان مدیریت بحران و همکاری نزدیک با معاونت‌های وزارت راه و شهرسازی است. یک تغییر اساسی در قانون جدید مدیریت بحران، تبیین نگاه و رویکرد پیشگیرانه در قانون جدید است در حالی که در قانون قبلی، عمدتاً به وظایف و مأموریت‌های سازمان‌ها پس از وقوع بحران پرداخته شده بود. اما در قانون جدید رویکرد پیشگیرانه است و این موضوع در کشوری مانند ایران که مستعد بحران‌هایی همچون سیل، زلزله، بسیار حائز اهمیت است.



۶۴۰۰۰ کیلومتر- خطر رویه راه‌های شریانی در کشور پایش شد

مجید کیانیور- مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

در دور سوم ملی پایش وضعیت رویه راه‌های شریانی کشور (PMS)، شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک توانست در سال گذشته برداشت ۶۴ هزار و ۳۰۸ کیلومتر- خط را در کشور نهایی کند.این طرح در کل کشور به مرحله اجرا در آمد گفت: این مرحله از طرح ملی پایش وضعیت رویه راه‌های شریانی کشور طی مدت ۱۶۳ روز، در ۳۱ استان کشور و با همکاری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و به همت اداره کل مهندسین مشاور شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک اجرایی و با موفقیت به پایان رسید. اطلاعات ۶۴ هزار و ۳۰۸ کیلومتر - خط، رویه راه‌های شریانی کشور با استفاده از دو دستگاه RSP از مهرماه سال گذشته

