تین

شماره سیصد و هفتاد و سوم- نسخه آزمایشی -۴ دی ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ tinnews @tinnewsbot مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

آغاز به‌کار ستاد نوروزی سفرهای ریلی از هفته آینده



معاون مسافری راه‌آهن گفت: ابلاغ ستاد سفرهای نوروزی ریلی صادر شد و در هفته پیش‌رِو، اولین جلسه این ستاد با حضور شرکت‌های ریلی مسافری برگزار خواهد شد.میرحسن موسوی درباره هماهنگی سفرهای ریلی نوروز ۹۹اظهار داشت: ابلاغ ستاد سفرهای نوروزی ریلی صادر شد و در هفته پیش‌رِو، اولین جلسه این ستاد برگزار خواهد شد.

معاون مسافری شرکت راه‌آهن با بیان اینکه ابلاغ جلسه ستاد سفرهای نوروزی به شرکت‌های ریلی نظیر هر سال انجام شد،

پرواز مسیر مشهد- خرم آباد راه اندازی می‌شود



مدیر فرودگاه خرم آباد از اعلام آمادگی برخی شرکت‌های هواپیمایی برای برقراری پرواز در مسیر مشهد مقدس خبر داد.

به گزارش تین‌نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی کاملی، مدیر فرودگاه خرم آباد در جلسه شورای اداری استان ضمن بازگو کردن قسمتی از فعالیت‌ها و اقدامات فرودگاه در سیل فروردین سال جاری به انجام بیش از ۷۰۰ پرواز امدادی و آماده شدن فرودگاه یک روز پس از سیل بزرگ ۱۲ فروردین ماه اشاره کرد.

فضای آسمان ایران؛ مزیت رقابتی صنعت هوایی در منطقه است

در بخش ANS، یک مزیت خدادادی به لحاظ فضای آسمان ایران وجود دارد که اگر مدیریت درست تجاری صورت گیرد به بزرگ‌ترین مزیت رقابتی ما در بلوک تجاری منطقه تبدیل می‌شود افزود: از همین رو برنامه‌ریزی سریع و اقدام اساسی براساس این رویکرد می‌تواند، مزیت فضای آسمان ایران را به عامل توسعه و امنیت کشور تبدیل کند.

درخواست رانندگان کامیون: «سپهتن» تا رفع نواقص، اجباری نشود

یک راننده کامیون با برشمردن مشکلاتی که در شرایط فعلی برای راه‌اندازی سپهتن در ناوگان حمل کالا وجود دارد، از مسئولان خواست تا زمان برطرف شدن کامل نواقص موجود، از اجباری و اجرایی شدن طرح صرف‌نظر نمایند. به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند در مورد مشکلاتی که در زمینه اجرای این طرح وجود دارد، گفت: هزینه نصب این سامانه با توجه به نمونه‌های مشابه همانند GPS و عدم کارایی آنها برای رانندگان موضوعی مهم و غیر قابل قبول است و با توجه به وضعیت اقتصادی رو به ورشکستگی آنها باری مضاعف بر روی دوش آنها است.

رد شکایت رئیس پیشین انجمن مهندسی دریایی ایران

فیض چکاب از رد شکایت اخیر سعید سیف از رئیس و دبیر انجمن خبر داد. فیض چکاب دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران، در گفت و گو با تین نیوز از رد شکایت رئیس پیشین انجمن مهندسی دریایی ایران بر علیه رئیس و دبیر فعلی این انجمن خبر داد و تاکید کرد که این شکایت هم، همانند گذشته با ادله حقوقی محکم رد شده است.دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران توضیح داد: در روزهای پایانی آذرماه سال جاری، دادسرا قرار نهایی خود را مبنی بر منع تعقیب در خصوص شکایت سعید سیف به عنوان رئیس سابق با موضوع نقض حقوق دارنده علامت تجاری، جعل و استفاده از سند مجعول صادر کرد.

۵ خط ریلی که در صورت تکمیل، ترانزیت ایران را متحول می‌کند

یک کارشناس حمل‌ونقل ریلی معتقد است برای افزایش درآمد از حمل‌ونقل ریلی، لازم است در توسعه زیرساخت‌های ریلی اولویت‌ها مشخص شود.میثم لاجوردی کارشناس حمل‌ونقل ریلی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز گفت: به‌صورت کلی حمل‌ونقل ریلی از منظر اقتصادی بیشتر کاربرد حمل کالا دارد و حمل کالا محرک جریان اقتصادی کشور است.وی افزود: با توجه به موقعیت ترانزیتی حاکم بر کشور و درآمد حاصل از حمل بار ترانزیتی که ۴ برابر حمل کالا در داخل کشور است؛ طبیعتاً اولویت با پروژه‌هایی است که با ساخت آنها جابه‌جایی کالا به خارج از کشور راحت‌تر انجام شود.

سرویس هوایی اسنپ به زودی راه‌اندازی می‌شود

سامانه هوشمند اسنپ در طول ۵سال گذشته همواره در تلاش بوده تا با ارائه خدمات متنوع بتواند بهترین سرویس را در اختیار کاربران خود بگذارد. سرویس هوایی اسنپ خدمت دیگری است که بدون‌شک می‌تواند نیاز بخشی از افراد جامعه را به خوبی مرتفع کند؛ باشد که هر روز شاهد اتفاقات تازه‌ای در دنیای حمل‌ونقل باشیم. سامانه هوشمند اسنپ بعد از چند سال فعالیت در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی حالا در حال بررسی سازوکار سرویس هوایی است. از آن‌جایی که مساله حمل‌ونقل همیشه یکی از مهم‌ترین موضوعات مردم بوده و هست، هر راه‌کار تازه‌ای که بتواند باری از دوش سختی‌های موجود بردارد



کم هزینه‌ترین روش برای نوسازی ناوگان جاده‌ای چیست؟

مدت زیادی است طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای حمل کالا انجام نشده و سال به سال کامیون‌ها فرسوده‌تر و نوسازی سخت‌تر می‌شود.

به گزارش تین نیوز، یک کامیوندار خودرانندە با بیان این مطلب گفت: قیمت هر دستگاه خودروی نو اروپایی چیزی حدود ۱۰۰ هزار یورو و ارزش اسقاطی هر دستگاه کامیون اسقاطی حدود ۲ هزار یورو است.

آرش جلیلی در بخشی از مطلبی که در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرد، افزود: اگر تعداد کامیون‌های واجد نوسازی را ۲۰۰ هزار دستگاه در نظر بگیریم برای اجرای این طرح فقط در حوزه بار جاده‌ای ۱۹,۶ میلیارد یورو لازم داریم که در شرایط تحریم این مبلغ معادل تقریبی سه سال فروش نفت است.

وی بیان کرد: البته ناگفته پیداست دلالان همواره سود شخصی و گروهی را به ریه شهروندان و دیسک کمر رانندگان ترجیح می‌دهند بنابراین رانت‌خواران از هر دستگاه کامیون ۱۰۰ هزار یورویی ۷۰۰ میلیون تومان هم رانت کسب می‌کنند تا قیمت کل به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برسد.

وزارت راه و شهرسازی؛ پیشتاز حمایت از کسب‌وکارهای نوپا

امیرمحمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی

با تاکید وزیر راه و شهرسازی و اعلام طرح رویش این وزارتخانه رسما استارتاپ‌ها و کسب‌وکارهای نوپا را به‌عنوان بازیگران جدید در حوزه حمل‌ونقل و شهرسازی و مسکن به رسمیت شناخته و مورد حمایت قرار خواهند گرفت.رونق کسب و کارهای نوپا حول محور فناوری‌ها نوین باعث شده از این کسب و کارها به عنوان بازیگران جدید اقتصادی یاد شود. مساله‌ای که سبب شده وزارت راه و شهرسازی به این عرصه ورود کرده تا در آن نقش‌آفرینی کند. تعاریف زیادی برای کسب‌وکار نوپا ارایه شده است، ولی آن‌دسته از کسب‌وکارهای نوپا که حول محور فناوری‌های نو شکل گرفته و ظرفیت رشد بالایی دارند، مورد توجه وزارت راه و شهرسازی است.



جدایی از تهران به نفع ری نیست

پیروز حناچی،شهردار تهران

درآمدی که شهرداری پایتخت از ری کسب می کند بسیار کمتر از هزینه سرمایه گذاری و پرداخت شده در این منطقه است، تاکید کرد: به این دلیل جدایی از تهران به نفع ری نیست. طی ۲ سال گذشته پروژه های بسیاری را در این محدوده پایتخت از جمله یک ترمینال و ۲ خط مترو افتتاح کردیم.با توجه به وضعیت شهرری تصور نمی کنم منطقه ۲۰ به تنهایی توان تامین مالی پروژه ها را داشته باشد. در کلانشهرها به دنبال مدیریت یکپارچه هستیم و افتراق برای مدیریت کلانشهرها مناسب نیست. بیشترین موضوع مورد توجه شهروندان و خواسته آن ها رسیدگی و ارتقای سطح کیفیت خدمات در حمل و نقل عمومی است



پروژه های راه آهن سنندج و فرودگاه سقز در سال ۹۹ به اتمام می رسند

بهمن مرادنیا، استاندار کردستان

این دو پروژه در بحث توسعه همه جانبه این استان می توانند بسیار موثر باشند. یکی از اهداف و برنامه های این ستاد توسعه همه جانبه کردستان است و در این جلسه در همین راستا تصمیم گیری های مهمی برای پروژه هایی که برای استان قابل توجه و حائز اهمیت است، گرفته می شود.یکی از پروژه هایی که در این راستا برای کردستان بسیار با اهمیت است بحث حمل و نقل است که می تواند در حوزه توسعه استان بسیار موثر باشد و در این بخش پروژه راه آهن سنندج – همدان که سال ها قبل کلنگ آن زده شده بود، در سال ۹۸ و ۹۹ جهش قابل توجهی خواهد داشت و امیدواریم سال آینده نیز به اتمام برسد.



هفته‌نامه حمل و نقل
راه روشن است

تین نیوز
TINN.IR
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل ونقل

هفته‌نامه مسافر