



اینجانب مدعی هستم که نه شرکت راهسازی دارم و نه حتی مالک یک سهم در یک شرکت راهسازی هستم و گفته وی کذب محض، افترا و تشویش افکار عمومی است. با توجه به اثر تخریبی که اینگونه اظهارات کذب و افترا بستن به مسئولان بر حیثیت اجتماعی و سیاسی اینجانب و هم بر روان و اعتماد عمومی مردم به مسئولان نظام دارد، تسریع در رسیدگی قضائی موجب امتنان خواهد بود.

شماره هشتاد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۱ مهر ماه ۱۳۹۷



عضو کمیسیون برنامه و بودجه از عدم وجود طرح و لایحه درباره دوترخی کردن بنزین خبر داد. دولت در جلسات رسمی و غیر رسمی با توجه به افزایش قاچاق بنزین پیشنهاد کرد که بنزین دوترخی باشد که این موضوع نیز مکتوب نیست و در مذاکرات شفاهی بوده و هیچ طرح و لایحه ای هم نیامده است. دولت باید آذرماه سال جاری طرح خود را درباره بنزین ارائه دهد

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

تاثیر مشکلات امروز ایرلاین ها، در آینده نمایان خواهد شد

یکی از معاونان مهندسی و تعمیرات شرکت هواپیمای معتقد است؛ اثرات منفی که امروز شرکت های هواپیمایی با آن دست به گریبان هستند در آینده بیشتر نمایان خواهد شد.



محاسبه کرایه حمل بار بر مبنای تن - کیلومتر تصویب شد

بالاخره پس از بررسی های کارشناسان و محاسبات دقیق هزینه های رانندگان در دویست و نهمین نشست شورای عالی هماهنگی ترابری کشور پیشنهاد تعیین کرایه حمل و نقل جاده ای داخلی بار بر اساس تن - کیلومتر به تصویب رسید.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، پیشنهاد سازمان راهداری در این مورد به شرط تأمین نظرات مراجع رسمی قیمت گذاری کالا و خدمات توسط این سازمان پس از بحث و بررسی کارشناسان شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب رسید.

در دویست و نهمین نشست شورای عالی هماهنگی ترابری همچنین موضوع تغییر مسیر و شیوه حمل فرآورده های نفتی ترانزیتی از کشور مطرح و ضمن عدم پذیرش اعمال محدودیت در فرایند عبوری، مقرر شد موضوع با تهیه برنامه جامع عملیاتی در زمینه افزایش سهم پذیری ریل و نیز اقدامات اجرایی به منظور افزایش کنترل و نظارت بر تردد ناوگان حامل فرآورده های نفتی، در کمیسیون فرعی شورا مورد بررسی قرار گیرد.

چرا سازمان هواپیمایی «آمار تاخیرهای پروازی» را اعلام نمی کند؟

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد: پس از یک ساماندهی مناسب در راستای درج علل و عوامل موثر بر تاخیرهای پروازی آمار تاخیرهای شرکت هواپیمایی منتشر خواهند شد. رضا جعفرزاده در گفت و گو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در توضیح به این مسئله که چرا سازمان هواپیمایی کشوری چند ماهی است که گزارش تاخیرات پروازی شرکت های هواپیمایی را در سایت منتشر نکرده است، عنوان کرد: در رابطه با درج گزارش تاخیرهای شرکت های هواپیمایی قرار است یکسری ساماندهی انجام بگیرد.

آغاز ساخت خط آهن جلفا-اصلاندوز با سرمایه گذاری بخش خصوصی

مدیرعامل منطقه آزاد ارس نیز درباره همین موضوع در گفت و گو با خبرنگار ما ضمن تاکید بر ضرورت اتصال بنادر و مرزهای آبی به خطوط ریلی کشور گفت: طبق همین ضرورت و با استناد به مواد ۲۴ و ۲۵ سیاست های کلی برنامه ششم توسعه در زمینه توسعه ریلی، برنامه و جذب سرمایه گذاری احداث خط آهن مسیر جلفا-اصلاندوز به طول ۲۰۴ کیلومتر با هزینه ۶۰۰ میلیون یورو و مشارکت در احداث خط آهن جلفا-چشمه ثریای ترکیه به طول ۱۴۰ کیلومتر را طی مکاتباتی با وزارت راه و شهرسازی در دستور کار قرار داده ایم.

چرا ۹۰ درصد کشتی های روسی بندر انزلی را خالی ترک می کنند؟

از هر ۱۰ کشتی روسی که وارد بندر انزلی می شوند، ۹ کشتی خالی به همسایه شمالی دریای خزر برمی گردد؛ این آمار را چند هفته قبل رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس به صورت غیررسمی در جلسه ای با اصحاب رسانه مطرح کرد. آماری که حشمت الله فلاحت پیشه می گفت در جلسه دیدار او با سفیر روسیه در ایران هم به آن معترض شده است. اعتقاد او بر این است که باید تراز تجاری ایران و روسیه از حالت فعلی خارج شود. اما آیا این آمار مربوط به سهم دو کشور از تبادل تجاری در بندر انزلی را می توان پذیرفت؟

قوه قضائیه با محکمران خودرو بر خورد کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است کاهش نرخ ارز، بازار دلالتان صنعت خودرو و خرید و فروش را کساد می کند. به گزارش تین نیوز به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، محمد عزیزی گفت: خوشبختانه با کاهش نرخ ارز نه تنها قیمت خودروهای وارداتی بلکه نرخ خودروهای داخلی نیز شکسته شده و تامین قطعات کامیون داران نیز تسهیل شده است. او تاکید کرد: کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر باعث کساد شدن خرید و فروش خودرو با نرخ های کاذب شد.

نظارت عمومی؛ اولین و آخرین راه کنترل آلودگی خودروها علی پیر حسین لو، مشاور مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

شهر تهران در پاییز و زمستان ۱۳۹۶ آسمانی تیره و تار داشت. تعطیلی ۱۰ روزه براثر آلودگی غیرقابل تحمل هوا که در ۸ روز از آن هوای شهر کاملاً ناسالم بود و شاخص آلودگی هوا از ۱۵۰ بالاتر رفته بود، تجربه ای ناگوار بود که تکرار آن فراتر از تحمل ریه و قلب بسیاری از شهروندان تهرانی است. در سال ۹۶ تعداد روزهای ناسالم برای گروه های حساس به ۱۰۰ روز در سال رسید که از سه سال قبل پیشی گرفته بود. این وضعیت هشدار دهنده برای همه بود که اگر تدبیری نکنیم، به سادگی ممکن است به روزهای سیاه زمستان ۱۳۹۰ بازگردیم.



یک کمر بند یک جاده، فرصت یا تهدید؟

نوراله بیرانوند، معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن ج.ا.ا.

جاده ابریشم که بیش از دو هزار سال پیش مورد استفاده بود، به عنوان پلی ارتباطی بین چین و کشورهای آسیایی اروپایی و آفریقایی سهم مهمی را در تجارت و مبادلات فرهنگی بین مناطق مورد اشاره ایفا کرده است.



این جاده شاهراه تجارت زمینی چین با آسیای جنوبی و غربی و اروپا و آفریقا از راه آسیای مرکزی در روزگار قدیم بود. در سال های اخیر، و با توجه به بازآفرینی نقش ارتباطات در دنیای امروزی، ایده احیای جاده ابریشم توسط اندیشمندان غربی و شرقی مطرح شد.

شهری به نام هواپیما

داود ربیعی، کارشناس هوانوردی

استراتژی برندینگ هر شرکت هواپیمایی مشخص می کند که نام، رنگ، اهداف، سیاست ها و... در یک شرکت باید چگونه باشد این موضوع در نهایت باعث ایجاد روابط می شود.



این روابط باعث ایجاد روابط میان شرکت ها، روابط میان کارمندان و یکسری روابط میان شرکت و مشتری میشود که متأسفانه ما در صنعت هوانوردی در ایجاد این روابط ضعف بسیاری داریم. یکی دیگر از مباحث مهم در صنعت هوایی، بحث ارائه خدمات است.

