



لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور، امکان واگذاری پروژه‌های عمرانی نیمه تمام به بخش‌های خصوصی و تعاونی برای بخش ریلی کشور فراهم کرده است. بر اساس تبصره ۱۹ لایحه بودجه سال ۹۹، دولت مجاز است پروژه‌های عمرانی، طرح‌های جدید، طرح‌های نیمه تمام، آماده بهره برداری و یا در حال بهره برداری و طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای را از طریق انعقاد قرارداد با بخش‌های عمومی، خصوصی و تعاونی با اولویت بخش خصوصی و تعاونی، اجرا کند.

شماره سیصد و شصت و یکم- نسخه آزمایشی- ۱۸ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها از برنامه ریزی برای تامین نیروی انسانی مورد نیاز صنعت هوانوردی و فرودگاهی تا ۵ سال آینده خبر داد. سیاوش امیرمکری ضمن گرامیداشت روز دانشجو و روز جهانی هواپیمایی، با اشاره به محدودیت‌هایی که تحریم در صنعت هوانوردی و فرودگاهی به وجود آورده است، گفت: با تلاش و همت تمامی متخصصان، مسئولان و دانشجویان صنعت فرودگاهی و هوانوردی توانسته ایم مدیریت قابل توجه و آبرومندی را در این صنعت ارائه داده و به دستاوردهای مهمی برسیم.

چند سوال در مورد فعالیت «فلای پرشیا»!

آیا انتخاب هر شهرستان یا مرکز استانی برای مرکزیت یک شرکت هواپیمایی مجاز است؟ اگر خیر، بر چه اساسی برای استانی که ۲ شرکت هواپیمایی آسمان و سپهران برای آن ثبت شده، اقدام به صدور اجازه ثبت سومین شرکت هواپیمایی شده است؟

آزادراه تهران – شمال طبق برنامه در بهمن ماه افتتاح می‌شود

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت آزادراه تهران –شمال شایعه تعویق افتتاح این آزادراه به دلیل عدم تامین تهویه تونل‌ها رد کرد و گفت: کل جت‌فن‌های مسیر تامین و در تونل‌ها نصب شده است. تامین برخی تجهیزات بهره‌برداری آزادراه تهران – شمال به دلیل تحریم‌ها سخت و پیچیده است؛ به خصوص که تونل‌های طراحی شده برای این آزادراه تونل‌های بلند و طولانی است و سیستم نگهداری آنها یک سیستم بسیار پیچیده است و تجهیزات خاصی برای مدیریت می‌طلبد. تعداد تونل‌ها در منطقه یک برابر ۴۹، در منطقه دو برابر با ۴۴، در منطقه سه برابر ۹۲ و در منطقه چهار برابر با چهار تونل است و کل آزادراه در نهایت با ۱۷۹ تونل مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

ناامنی، پروژه ریلی خواف –هرات را کند کرد؟

خط ریلی خواف –هرات یکی از پروژه‌های مشترکی است که در حوزه راه‌آهن، بین ایران و افغانستان در حال انجام است، اما با وجود طی شدن بخش اعظمی از عملیات احداث این خط، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اعلام کرد: ناامنی در مقطعی باعث شد تا برای ادامه کار پیمانکار مشکلات و نگرانی‌هایی به وجود بیاید اما هر طور که شده عملیات اجرایی راه‌آهن خواف –هرات را انجام می‌دهیم. راه‌آهن خواف –هرات یکی از پروژه‌های ریلی بین‌المللی است که ریل‌گذاری آن از شهریور ماه ۱۳۹۵ آغاز شد و در چهار بلوک یا فاز تعریف شده برای آن، ایران متعهد به احداث بر عهده گرفت.

جابه‌جایی بیش از ۵ میلیون مسافر توسط ایرلاین‌های داخلی

در سال گذشته پنج میلیون و ۵۴۱ هزار و ۵۱۰ نفر مسافر هوایی بین‌المللی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی جابه‌جا شده‌اند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، بر اساس سالنامه آماری که توسط سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده است، در سال ۱۳۹۷ شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، تابان، زاگرس، معراج، آتا آسمان، کاسپین، کیش ایر، ایران ایرتور، کارون و پویا ایر خدمات جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور را ارائه کرده‌اند.

خطوط کشتیرانی منظم ایران و عمان برقرار می‌شود

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام این مطلب که مذاکراتی برای افزایش پرواز از ایران به عمان انجام شده است از ایجاد خطوط منظم کشتیرانی بین ایران و عمان در سایه امضای توافقنامه مشترک خبر داد. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی کشورمان در حاشیه امضای موافقتنامه همکاری دو کشور جمهوری اسلامی ایران و سلطان نشین عمان در زمینه حمل و نقل دریایی و کشتیرانی تجاری در گفتگو با خبرنگاران، گفت: دومین سند همکاری ایران با عمان در زمینه حمل و نقل دریایی امضا شد که یکی از محورهای آن ارایه گواهینامه دریانوردان بود.

ثبت رکورد جدید در «هوانوردی عمومی» توسط دو خلبان زن

دو نفر از بانوان خلبان هواپیمای فوق سبک موفق شدند طولانی‌ترین مسیر پروازی را طی کنند که این اتفاق یک رکورد جدید در «هوانوردی عمومی» کشور به شمار می‌رود.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، خانم‌ها پریسا الوندی و نیلوفر فخر موسوی فاصله تهران –تبریز به عنوان طولانی‌ترین مسیر پروازی را با هواپیمای فوق سبک پرواز کردند که این اتفاق برای اولین بار در کشور توسط دو خلبان زن صورت گرفته است.

خلبان پریسا الوندی در این رابطه به خبرنگار ما می‌گوید: من گواهینامه PPL و CPL خلبانی هواپیمای فوق سبک دارم و در حال گذراندن IP یعنی معلم خلبانی هستم.

او در خصوص این اتفاق که رکورد کشوری خلبانی زنان در «هوانوردی عمومی» به شمار می‌رود، عنوان می‌کند: در پرواز مذکور که در ۲۳ آبان ماه سال جاری انجام شد من و خلبان نیلوفر فخر موسوی که معلم خلبان فوق سبک هستیم، از فرودگاه آزادی واقع در نظرآباد کرج تیک‌آف کردیم و ۲ ساعت و ۱۵ دقیقه بعد در فرودگاه زنجان جهت سوخت‌گیری عملیات لندینگ انجام شد و پس از یک ساعت مجدداً به سمت تبریز پرواز کردیم و ۲ ساعت و ۴۵ دقیقه بعد در فرودگاه تبریز فرود آمدیم.

مدیریت هوشمند تبدیل به ویتترین و یک ژست نشود

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران

البته نباید هوشمندی و مدیریت هوشمند تبدیل به ویتترین و یک ژست شود و ما از همان روشهای ناکارآمد و توأم با خطای گذشته تحت عنوان مدیریت هوشمند استفاده کنیم. اساس مدیریت هوشمند، داده و انبوه اطلاعات است، چرا که در بخش پردازش هم جهان پیشرفتهای فوق العاده‌ای در نرم افزارنویسی و تحلیل داده داشته است و هم ما در کشور در حوزه برنامه نویسی توانمندی‌های به روز و خوبی داریم، اما یک نرم افزار هرچقدر توانمند، زمانی که از داده نادرست استفاده کند، نتیجه و مدل نادرست را به عنوان خروجی می‌دهد. من از ۴ دهه قبل درگیر این موضوع تحلیل داده بودم. نخستین بخش داده‌ها، اطلاعات مربوط به تولیدات مواد شرکت‌های پتروشیمی در سراسر جهان بود



اختصاص بودجه ۹۹ به زیرساخت‌های شهرهای جدید

حبیب‌الله طاهرخانی، معاون وزیر راه و شهرسازی

منابع دولتی در کنار سرمایه‌های بخش خصوصی را به تکمیل خدمات و زیرساخت‌ها اختصاص می‌دهیم. تکالیفی که در بودجه سال ۱۳۹۹ برای شهرهای جدید در نظر گرفته شده همانند سال گذشته است. هدف اصلی این است که زیرساخت‌ها و خدمات در مواردی از جمله طرح‌های مسکن مهر و طرح اقدام ملی تکمیل شود. ان شاءالله به مرور و با استقرار جمعیت، نسبت به تکمیل خدمات اقدام می‌کنیم. سال گذشته در شهرهای جدید عملکرد قابل توجهی در بخش‌های خدمات و زیرساخت‌ها داشتیم. به طور مثال ۸۳ مدرسه ساختیم. از سوی دیگر در طرح اقدام ملی نیز اقدامات مناسبی صورت گرفت.



بی‌نظمی و گرانی مشکل بزرگ فعالان حمل‌ونقلی است

فرهاد فروزی، مشاور حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی اتاق تهران

وظیفه متولی حمل و نقل این است که به نیازها و مشکلات صنعت حمل و نقل و مشکلات رسیدگی کند و پاسخگو باشد. برای مثال سوال این است که چرا کامیون‌های ایرانی نصف کامیون‌های خارجی پیمایش دارند و بار حمل می‌کنند؟ چرا حمل و نقل در ایران گران است؟ چرا تاجر هندی یا چینی ترجیح می‌دهد بارش را با کشتی از طریق ترکیه به روسیه بفرستد و یا کل اروپا را دور بزند و سپس به سن پترزبورگ برود و از آنجا با قطار به داخل روسیه برود اما از مسیر میانبر ایران استفاده نکند؟ مهم‌ترین مشکل ما در صنعت حمل نقل که باعث شده نتوانیم با کشورهای دیگر ارتباط برقرار کنیم گرانی حمل و نقل در کشور و بی‌نظمی در آن است.

