



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بخش خصوصی احداث و بهره‌برداری از ۵ طرح بزرگراهی کشور را از طریق مشارکت با دولت برعهده خواهد گرفت. امیرمحمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان این مطلب اظهار داشت: به منظور حضور بخش خصوصی در اجرای طرح‌های عمرانی کشور، این وزارتخانه پس از تصویب واگذاری تعدادی از طرح‌های بزرگراهی کشور، روز گذشته با واگذاری ۵ طرح مهم بزرگراهی و شریانی دیگر کشور

شماره پانصد و بیست و چهارم- نسخه آزمایشی- ۲۹ شهریور ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



چندی پیش بود که مقصود اسعدی سامانی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص الزام رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازها گفته بود: «اگر دولت مصمم است که پروازها با ۶۰ درصد ظرفیت باید انجام شود قطعاً بایستی پیش‌بینی بودجه و هزینه‌های لازم را که به ایرلاین‌ها تحمیل می‌شود را جبران کند. در غیر این صورت این موضوع عملاً به منزله تعطیلی پروازهای شرکت‌های هواپیمایی می‌شود چرا که رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازها برای ایرلاین‌ها مرغون به صرفه نخواهد بود.»

دستور معاون اول رئیس جمهور در مورد تامین لاستیک ناوگان سنگین

در حالی که در چند ماه گذشته قیمت لاستیک در کنار دیگر اقلام مورد نیاز کامیون به طور فزاینده‌ای افزایش یافته و همین موضوع خطر زمینگیر شدن ناوگان حمل کالا را افزایش داده است، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور از دستور جدید معاون اول رئیس جمهور در مورد تامین لاستیک ناوگان سنگین خبر داد.



اورژانس ریلی، ویژگی‌ها و کمبودها

چهارشنبه هفته گذشته دومین پایگاه اورژانس ریلی کشور به دستور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در ایستگاه راه آهن شیراز افتتاح شد.

به گزارش تین نیوز، سیل سال ۹۷ که در دروازه قرآن شیراز اتفاق افتاد، یادآور روزهای تلخی است که آن منطقه توریستی بدون بالگرد و اورژانس هوایی، از دست دادن تعدادی از هموطنان را در کارنامه خود ثبت کرد. حالا به دلیل غیرمترقبه بودن بحران‌های طبیعی و غیرطبیعی و همچنین کمبود ناوگان امداد و نجات، جای خالی انواع اورژانس هوایی، ریلی و جاده ای در اقصی نقاط کشور حس می‌شود.

رئیس سازمان اورژانس کشور در اینباره به خبرنگار ما گفت: نخستین جرقه‌های ایجاد اورژانس ریلی با همت مدیرعامل راه آهن در سال ۹۷ زده شد.

پیرحسین کولی‌وند اضافه کرد: اورژانس ریلی بیش از اینها توسعه خواهد یافت؛ چراکه در حال حاضر دوره رسیدن اورژانس بر سر بالین بیمار کاهش یافته است و به منظور احیای بیمار باید از کمترین ساعات بهره برد.



آغاز عملیاتی طرح نوسازی کامیون‌های فرسوده

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آغاز طرح نوسازی ناوگان فرسوده باری (کامیون) خبر داد و گفت: برای کامیون‌دارانی که بر اساس سن وسیله نقلیه‌شان در اولویت قرار دارند، پیامک ارسال کردیم و آن‌ها می‌توانند با مراجعه به شرکت‌هایی که امسال با آن‌ها قرارداد امضاء کرده‌ایم، در طرح نوسازی ناوگان ثبت نام کنند. در روزهای ابتدایی شهریور ماه عبداله‌اشم حسن‌نیا رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای - از نیاز ۶۰ هزار میلیارد تومانی برای نوسازی ۲۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده تا سه سال آینده خبر داد و گفت: در وهله نخست، اولویت با خودروهای سنگینی است



تسهیلات ۴۵۰ میلیارد تومانی برای قطعه دو آزادراه تهران-شمال

سازمان برنامه و بودجه کشور برای اجرای تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۹، تسهیلات لازم را برای توسعه الگوی مشارکت عمومی و خصوصی تمهید نموده است. در اجرای تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۹، سازمان برنامه و بودجه کشور، تسهیلات لازم را برای توسعه الگوی مشارکت عمومی و خصوصی تمهید نموده و در این راستا از اعتبارات تبصره یادشده بالغ بر ۵۲۰۰ میلیارد تومان را به طرح‌های ملی (مطابق جدول زیر) و ۱۲۰۰ میلیارد تومان به طرح‌های استانی ابلاغ نمود. نحوه توزیع اعتبارات استانی در اختیار شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان است.



عزم مدیران بانکی جهت سرمایه‌گذاری در صنعت حمل و نقل ریلی

نشست صمیمانه وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن با مدیران بانک‌های کشور به منظور تقدیر از بانک‌های عامل همکار با شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به‌خاطر گسترش همکاری‌ها در صنعت حمل و نقل ریلی برگزار شد و طرفین بر لزوم افزایش همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری در این صنعت تاکید کردند. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن نشست صمیمانه‌ای را با مدیران تعدادی از بانک‌های کشور به منظور تقدیر از ایشان به‌خاطر گسترش همکاری‌ها در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی در مورخ ۲۶ شهریور برگزار کردند.



جاده‌های کشور همچنان ناایمن است

مدیرعامل انجمن جامعه ایمن ایران در خصوص طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و حمایت از تولیدکنندگان کامیون‌های داخلی گفت: «طرح جایگزینی کامیون‌های فرسوده با کامیون‌های جدید یکی از طرح‌هایی است که هم در زمینه ایمنی جاده‌ها و هم در زمینه کاهش مصرف سوخت می‌تواند تأثیرات مثبت داشته باشد. با وجود اینکه پتانسیل تولید داخلی کامیون، واگن قطار و اتوبوس در کشور وجود دارد ولی دولت آنچنان که باید به این طرح توجهی ندارد. با توجه به اینکه دولت قبول کرده بود که به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کمک کند عملاً هیچ کار تأثیرگذاری رخ نداده است

رایزی برای توزیع لاستیک‌های دولتی به رانندگان تاکسی

مرتضی ضامنی- مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

برای سال جاری نیز پیگیر هستیم که بتوانیم عرضه لاستیک با نرخ مصوب دولتی برای رانندگان تاکسی را داشته باشیم. در حوزه کمک‌های حمایتی به رانندگان تاکسی در چند بخش ورود پیدا کردیم؛ نخست در بخش معیشتی بود که با بانک قرض الحسنه مهر ایران و یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای هماهنگ شد و رانندگان با تشکیل پرونده می‌توانند خرید کنند و مبلغ آن را به صورت اقساط پرداخت کنند. یکی دیگر از حوزه‌هایی که در جهت کمک به رانندگان تاکسی ورود پیدا کردیم بیمه شخص ثالث شخص‌الث بود که همانند فرآیند خرید امکان اخذ بیمه شخص ثالث برای آنها فراهم شد. در بحث لاستیک نیز سال گذشته ۲۰۰ هزار توزیع شد



کاهش ۱۶.۷ درصدی تلفات سوانح ترافیکی

سردار سیدکمال هادیانفر - رئیس پلیس راهور نیروی انتظامی

در چهار ماه نخست امسال شاهد کاهش ۱۶.۷ درصدی کشته‌های سوانح ترافیکی بودیم که امیدواریم همچنان شاهد کاهش روند نزولی تصادفات باشیم. استان‌های بوشهر، آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان با کاهش بیش از ۳۰ درصدی کشته‌های سوانح ترافیکی مواجه بوده است. استان‌های زنجان و قم افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی کشته‌های سوانح ترافیکی را داشته است. استان کردستان نیز افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی کشته‌های سوانح ترافیکی را داشته است.



اتوبوس‌های پایتخت مهرماه تحویل داده می‌شوند

محمد علیخانی- رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

مسئولان شهرداری امیدوار بودند تا آخر شهریور تعدادی از مینی‌بوس و اتوبوس‌ها تحویل شود، ولی چون قرارداد با موانعی روبرو بود و امضاء آن با تاخیر مواجه شد، به نظر می‌رسد اولین سری در مهرماه تحویل ناوگان حمل و نقل شهرداری شوند. دولت اعلام کرده بود ۱۹ هزار اتوبوس به شهرداری‌های کشور تزریق می‌شود که ۴ هزار دستگاه آن سهم کلانشهر تهران بود، اما متأسفانه تاکنون این تصمیم دولت عملی نشده است. این در حالی است که در دولت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی حدود ۲ هزار اتوبوس با پرداخت ۱۰۰ درصدی دولت خریداری و به ناوگان حمل و نقل عمومی شهرداری تهران تزریق شد،

