

قوانین و رویه های

گمرکی در راستای

تسهیل ترانزیت

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

با عرض سلام و ادب خدمت عزیزان

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

در ابتدا عزیزان جدید ورود را خدمت اعضا محترم معرفی خواهم کرد

مهندس رحام، [۲۱:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

عرض خوشامد خدمت دوستان و عزیزان

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

و سپس به موضوع گفتگوی امشب خواهیم پرداخت

مهندس دل قوی، [۲۱:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

من هم عرض سلام و ادب خدمت کلیه دوستان دارم .

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب آقای مهندس دشتانی مدیرکل محترم دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب آقای مهندس آیتی معاون محترم دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب آقای مهندس خناری کارشناس محترم دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران

مهندس آیتی، [۲۱:۳۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام خدمت همه دوستان گروه

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

سپاس از جناب آقای مهندس رحام بابت دعوت عزیزان گمرک کشور

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

سلام جناب مهندس آیتی خوش آمدید

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

و همچنین عرض سلام و ادب مجدد خدمت کلیه عزیزان

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

امشب انشاءالله به بررسی قوانین و رویه های گمرکی جهت تسهیل ترانزیت خواهیم پرداخت.

مهندس رحام، [۲۱:۳۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

همانطور که مستحضر هستید ترانزیت یکی از مهمترین رویه های مورد استفاده در جابه جایی کالا بین کشورها و بین گمرکات داخلی است

محمد سیاوشی، [۲۱:۳۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

در ابتدا از جناب مهندس رحام خواهشمندم توضیحاتی در خصوص بحث امشب بدهند

محمد سیاوشی، [۲۱:۴۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

تا انشاءالله در مرحله اول به موضوع مشکلات و چالش ها بپردازیم

محمد سیاوشی، [۲۱:۴۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

و در مرحله دوم به سمت راهکارها و راه های برون رفت در جهت تسهیل تجارت و ترانزیت برویم

مهندس رحام، [۲۱:۴۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

همانطور که مستحضر هستید ترانزیت یکی از مهمترین رویه های مورد استفاده در جابه جایی کالا بین کشورها و بین گمرکات داخلی است

در این رویه کالا بعد از ارزیابی از گمرک مبدا به گمرک مقصد ارسال میگردد
عدم دسترسی به کالا در وسیله حامل در طول مسیر به وسیله پلمب تضمین میگردد
سلامت پلمب و اصالت کالا در مقصد به وسیله ارزیابان گمرک کنترل و تایید میشود
ترانزیت داخلی و خارجی بعنوان دو رویه اصلی ترانزیت مطرح است

مهندس رحام، [۲۱:۴۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

در ترانزیت خارجی کالا از کشور عبور

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

و در ترانزیت داخلی کالا در گمرکات دیگر وصول و اصولا در روند واردات قطعی ترخیص میشود

مهندس آیتی، [۲۱:۴۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

خوشحالم که امشب به جمع دوستان عزیز پیوستم

محمد سیاوشی، [۲۱:۴۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان در حین توضیحات جناب رحام مطالب و سوالات خود را آماده کنند تا انشالله از زمان به نحو شایسته ای استفاده کنیم

مهندس آیتی، [۲۱:۴۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام بفرمایید استفاده میکنیم

محمد سیاوشی، [۲۱:۴۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

و همچنین ازچالش ها و مشکلات رویه های موجود بگویند

مهندس رحام، [۲۱:۴۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

سامانه هوشمند ترانزیت در کنار سامانه های هوشمند توزین ، کنترل دسترسی، انبار و حواله بارگیری میتواند به طور کامل فرایند عبور کالا را پوشش دهد

مهندس معین انصاری، [۲۱:۴۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

با سلام و احترام خدمت کلیه دوستان

بنده اعتقاد دارم ابتدا میبایستی يك نگاه منطقي نسبت به سازمان گمرک داشته باشیم سپس به بررسی قوانین و رویه های ان نظري بیا فکنیم . اگر قبول داشته باشیم گمرک سازمانی است که از طرف حاکمیت(دولت) جهت کنترل بازار و حمایت از تولیدات داخلی و کسب درآمدهای بودجه و رعایت کنترل استانداردهای واردات و صادرات و... مینماید. به نقش کلیدی ان بیشتر پی میبریم . حال سوال اینجاست ، بقیه چه وظایفی نسبت به گمرک بعنوان يك سازمان حاکمیتی دارند؟ آیا حمایت از تولیدات داخلی باید یکطرفه باشد و یا تولیدات داخلی نیز میبایست در سایه این حمایت نسبت به کیفیت تولید خود بیاندیشند . آیا وارد کننده یا صادر کننده نباید آشنایی با مقررات گمرکی در خصوص حرفه و یا تخصص کاری خودشان داشته باشد؟ بنده فکر میکنم مجموعه این بی توجهی ها که شاید شامل حال صنعت حمل و نقل کشور نیز باشد و از طرفی عبور کالا های تجاری خارج از کریدور های رسمی همگی دست بدست هم داده و

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

موجب تصمیم گیریهای مقطعی میگردد که در قسمت ترانزیت که مورد بحث امشب ما هست اثرات منفی بگذارد.

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۴۶:۲۱]

آقای رهام ضمن عرض سلام ، رویه ترانزیت بین مناطق ویژه در داخل کشور ترانزیت داخلی باید باشد یا ترانزیت خارجی ؟

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۴۷:۲۱]

سلام و عرض ادب
خارجی

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۴۸:۲۱]

بعد اگر کالا در منطقه ویژه مبدا ترخیص قطعی بشه چه بلایی بر سر آمار ترانزیت خارجی میاد؟ یعنی ترانزیت خارجی بین دو منطقه ویژه همانند ترانزیت خارجی از ایران به عنوان کشور واسطه هست؟

[Saeid Jafari, ۱۵.۰۵.۰۵:۴۸:۲۱]

همانطور که مستحضر هستید ترانزیت یکی از مهمترین رویه های مورد استفاده در جابه جایی کالا بین کشورها و بین گمرکات داخلی است
در این رویه کالا بعد از ارزیابی از گمرک مبدا به گمرک مقصد ارسال میگردد
عدم دسترسی به کالا در وسیله حامل در طول مسیر به وسیله پلمب تضمین میگردد
سلامت پلمب و اصالت کالا در مقصد به وسیله ارزیابان گمرک کنترل و تایید میشود
ترانزیت داخلی و خارجی بعنوان دو رویه اصلی ترانزیت مطرح است
در ترانزیت خارجی کالا از کشور عبور
و در ترانزیت داخلی کالا در گمرکات دیگر وصول و اصولاً در روند واردات قطعی ترخیص میشود
سامانه هوشمند ترانزیت در کنار سامانه های هوشمند توزین ، کنترل دسترسی، انبار و حواله بارگیری
میتواند به طور کامل فرایند عبور کالا را پوشش دهد

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۴۸:۲۱]

بیخشید منطقه ویژه مقصد

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۴۸:۲۱]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

وقتی به بندری همچون رجایی نگاه میکنیم کاملاً بندری را میبینیم بر مبنای عملیات کانتینری. حال سوال اینجاست که آیا میتوان روشهای سنتی ارزیابی و بازرسی گمرکی در چنین بندری اعمال نمود؟

مهندس رحام، [۲۱:۵۰ ۰۵.۰۵.۱۵]
ماده 53 ق ا گ میگه قلمرو و منطقه ویژه قلمرو گمرکی داخلی نیست

آقای فتحی، [۲۱:۵۰ ۰۵.۰۵.۱۵]
خیر مقدم خدمت جناب کرباسیان

[۲۱:۵۲ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [
بله درسته آقای رهام ولی گمرک در تفکیک آمار بین ترانزیت خارجی واقعی و ترانزیت خارجی بین مناطق ویژه به مشکل نمیخوره؟

مهندس رحام، [۲۱:۵۲ ۰۵.۰۵.۱۵]
وقتی در منطقه آزاد کالا ترخیص قطعی شود خیر

آقای رحیمی، [۲۱:۵۲ ۰۵.۰۵.۱۵]
عرض سلام و ادب و احترام خدمت مدیرمحترم گروه و همه ی عزیزان و سرورانی که در بحث امشب مطالب زیادی به ما خواهند آموخت،، باکمال افتخار از فرمایشات بزرگواران استفاده و بهره می برم..*

[۵۲:۲۱ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [
چون به هر حال هر دوی این ترانزیت ها از رویه ترانزیت خارجی و با شرکت حمل و نقل بین المللی و با بن ضمانت انجام میشه

مهندس رحام، [۲۱:۵۳ ۰۵.۰۵.۱۵]
البته این نکته درسته اما قانونگذار این تعریف را از ترانزیت خارجی کرده

مهندس رحام، [۲۱:۵۴ ۰۵.۰۵.۱۵]
بنابراین گمرک مکلف به استفاده از این رویه در ترانزیت به مناطق آزاده

[۲۱:۵۴ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [
موضوع گفتگو: بررسی قوانین و رویه های گمرکی در راستای تسهیل ترانزیت

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

ولی آمار ترانزیت خارجی مخدوش میشه البته به نظر حقیر مدیران محترم گمرک بایستی یه فیلتر آماری بذارن که آمار ترانزیت خارجی غیر واقعی نشه

مهندس خناری, [۲۱:۵۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام وعرض ادب خدمت دوستان

محمد سیاوشی, [۲۱:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام جناب آقای مهندس خناری

[۲۱:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

به هر حال ممنون آقای رهام

مهندس رحام, [۲۱:۵۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب جعفری

دراین موارد مناطق ویژه هم حکم قلمرو خارجی را دارند و ترخیص و واردات از اون بمعنی واردات از خارج هست

مهندس خناری, [۲۱:۵۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

وقتی مناطق آزاد وویژه را خارج از قلمرو گمرکی میدونیم وباتوجه به ماده 53 ق.اگ آمار ت.خارجی درسته

محمد سیاوشی, [۲۱:۵۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

عزیزان در خصوص ایرادات و اشکالات روبه های موجود نظرات خود را اعلام فرمایند.

مهندس معین انصاری, [۲۱:۵۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب رحام در خصوص ترانزیت خارجی که از اهمیت ویژه ای برخوردار است و کشور شدیدا" به ان احتیاج دارد . چه باید انجام دهیم که کالاهای کشور ثالث در همان روز ورود کالا تشریفات ان انجام پذیرد. توجه دارید در حال حاضر در طرح بیمه تامین انجمن ها و خود بیمه جهت به کمک گمرک نقش قابل قبولی را بازی میکنند

[۲۱:۵۹ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

البته حقیر فکر میکنم نظر همه صاحب نظران اینه که ترانزیت خارجی رو تقویت کنیم که کالایی خارجی از خاک ایران گذر کنه و مزایای اون شامل حال کشور عزیزمون بشه لذا ترانزیت خارجی بین مناطق ویژه یا آزاد زیاد اقبالی بهش نیست

مهندس آیتی, [۲۲:۰۰ ۰۵.۰۵.۱۵]
ببینید دوستان در این مقوله سرعت انجام تشریفات به عوامل متعددی وابسته است

مهندس خناری, [۲۲:۰۰ ۰۵.۰۵.۱۵]
اظهار از راه دور اخذ پروانه گمرکی قبل از ورود و درواقع حمل یکسره

مهندس رحام, [۲۲:۰۰ ۰۵.۰۵.۱۵]
قطعا همینطور هست
لذا زیرساخت های لازم برای ترانزیت خارجی باید محیا شود

مهندس خناری, [۲۲:۰۱ ۰۵.۰۵.۱۵]
مانیفست الکترونیکی ولینک ان به اظهار ...

مهندس خناری, [۲۲:۰۱ ۰۵.۰۵.۱۵]
کاهش هزینه

مهندس خناری, [۲۲:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]
سرعت وامنیت خاطر تجار از سلامت ترانزیت از کشور

[۲۲:۰۳ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [
آیا خروج کانتینر های ترانزیت خارجی از گمرکات 24 ساعته است؟

[۲۲:۰۳ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [
و همینطور ورودش به گمرک مقصد جهت خروج از کشور

مهندس خناری, [۲۲:۰۳ ۰۵.۰۵.۱۵]
همه سازمانها دخیل باید هماهنگ باشند

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس خناری, [۲۲:۰۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

الان اگه اسناد درست باشه یک روزه انجام میشه

مهندس آیتی, [۲۲:۰۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

بستگی به گمرکش داره

مهندس خناری, [۲۲:۰۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

ما خیلی از کانتینر هارو با پلمب مبدا وبدون باز کردن می فرستیم

مهندس آیتی, [۲۲:۰۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

مثلا گمرکات ترکمنستان روزی چند ساعت بیشتر پذیرش ندارند

مهندس خناری, [۲۲:۰۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

ماده نه ح.ون. و 96 ق.ا.گ این تسهیلات رو گذاشته

آقای فتحی, [۲۲:۰۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

گمرک کشور چقدر به جایگاهی که بعنوان حلقه ای از زنجیره تجارت منطقه ای و جهانی متصل بشه فاصله داره؟

مهندس رحام, [۲۲:۰۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

موضوع ارزیابی کانتینرها با پلمب مبدا مشخصا توسط گمرک با توجه به میزان رسیک اعمال میشود

[۲۲:۰۶ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

یعنی امکان ارزیابی و باز کردن درب کانتینر هم هست ؟

[۲۲:۰۶ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

در حالیکه کالا قرااره از کشور خارج شه؟

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۰۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام و عرض ادب

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس خناری، [۲۲:۰۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

گمرک به سرعت با الکترونیکی شدن این فاصله هارو داره کم میکنه

محمد سیاوشی، [۲۲:۰۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام جناب مهندس باقری

آقای فتحی، [۰۷:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

پروژه آسیکودا ورد چقدر عملیاتی شده است ؟

مهندس خناری، [۲۲:۰۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

این حق همواره برای گمرک برای باز و ارزیابی کالا هست

مهندس معین انصاری، [۲۲:۰۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

يك سوال . چرا كمرگ بمحض كشف يك عمل خلاف كه نسبت به انجام كار درست بسيار بسيار ناچيز است سختگيري را شامل حال همه ميكند . هر كي خلاف ميكند جرم محسوب ميشود و قانون هم تكليف ان را مشخص نموده است

مهندس خناری، [۲۲:۰۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

برخی کالاها برای تعیین ماهیت نیاز به ارزیابی دارند مواد شیمیایی

مهندس رحام، [۲۲:۰۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب اقاي انصاري اين مورد مرتفع شده

جهت اطلاع قبلا يك اظهارنامه ترانزيت در صورت تخلف اعلام جرم شامل كل محموله و کاميونها ميشد

آقای فتحی، [۲۲:۰۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

چرا از روشهای سنتی ارزیابی و بازرسی کانتینری استفاده میشه در حالیکه مثلا بندر رجایی مبالغ هنگفتی برای عملیات کانتینری سرمایه گذاری کرده است ؟

مهندس خناری، [۲۲:۰۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

ما دنبال عوامل پیشگیرانه هستیم نه تنبیه همه شرکتهای متخلف از تسهیلات محرومند نه فعالیت

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس رحام, [۲۲:۱۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

در حال حاضر به هر وسیله ((تراك)) يك كد از محل اظهارنامه تعلق میگیرد و در صورت عدم اعلام وصول همان وسیله و محموله اعلام جرم میشود

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۱۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

اعتمادی که می بایست بصورت طبیعی و اصولی بین گمرک، صاحب کالا و حمل کننده وجود داشته باشد، وجود ندارد، علت اصلی این بی اعتمادی هم میتواند تخلف های گاه و بی گاه باشد

مهندس رحام, [۱۰:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

دقیقا جناب باقري

مهندس رحام, [۲۲:۱۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان یکم شدت سئوالات را کم کنند جواب داده بشه •

مهندس خناری, [۲۲:۱۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

ایکس ری هم جزی ارزیابی ومديریت ريسک هست

[۲۲:۱۱ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

ایکس ری و جی پی اس میتونه این کنترل رو خیلی تسريع کنه

محمد سیاوشی, [۲۲:۱۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

[Forwarded from آقای فتحی]

چرا از روشهای سنتی ارزیابی و بازرسی کانتینری استفاده میشه در حالیکه مثلا بندر رجایی مبالغ هنگفتی برای عملیات کانتینری سرمایه گذاری کرده است ؟

مهندس رحام, [۲۲:۱۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

قطعا همینطوره

هر دو تکنولوژی در حال توسعه در گمرک هست

مهندس آیتی, [۲۲:۱۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

حجم عملیات رجایی زیاده و البته گمرک از مدیریت ریسک استفاده می کنه و سرعت نسبت به قبل خیلی بهتر شده

مهندس خناری, [۲۲:۱۲ ۰۵.۰۵.۱۵]
بحث ارزیابی راندومی (سلکتیویته) هم در دستور کار هست

مهندس رحام, [۲۲:۱۲ ۰۵.۱۵.۰۵]
جناب اقاي فتحي در مواردی لزوماً بازرسی ها باید حضوری انجام شود
در کالاهای هدف،

آقای فتحی, [۲۲:۱۳ ۰۵.۰۵.۱۵]
چقدر از این تاخیرها بعثت ارزیابی های ارزش محموله هاست ؟

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۱۳ ۰۵.۰۵.۱۵]
ایکس ری بندرجایی را ما مدتی بررسی کردیم، بیشتر برای کانتینرهای ترانزیتی استفاده میشود و تاکنون کشفیاتی هم داشته، اما مشکلاتی هم دارد، ساعت کارش مانند ساعت کاری گمرک است، یعنی ۲۴ ساعته نیست، حتی گاهی ساعت ۱۴ تعطیل میشود، بنابراین اگر ساعت ۱۶ کانتینر ترانزیتی تشخیص داده شود که به ایکس ری برود، حداقل تا ۸ صبح فردا اصطلاحاً خواب میخورد

[۲۲:۱۳ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari,
آقای رهام دلیل ارزیابی کانتینری که قراره از کشور خارج بشه ریسک ورودش به کشور هست یا تعیین ارزشش؟

مهندس رحام, [۲۲:۱۴ ۰۵.۰۵.۱۵]
قطعا بیم جا به جایی کالا

مهندس رحام, [۲۲:۱۴ ۰۵.۰۵.۱۵]
ریسک رسوب در کشور

محمد سیاوشی, [۲۲:۱۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

دوستان اگر سوالات و موارد را گام به گام و مورد به مورد بررسی قرار دهند قطعاً نتایج بهتری حاصل خواهد شد

مهندس خناری، [۲۲:۱۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

در خصوص جی پی اس یک تعامل در بین تمام سازمانه باید باشه گمرک فعلاً از افلاین استفاده میکنه

محمد سیاوشی، [۲۲:۱۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

من فکر کنم مباحث قدری پراکنده دنبال می شود

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۱۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

ولی کل پروسه ایکس ری حدود ربع ساعت طول میکشد که بمراتب از بازرسی سنتی سریعتر است

مهندس خناری، [۲۲:۱۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

سازمانها

مهندس معین انصاری، [۲۲:۱۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

ممنون که شما دنبال عوامل پیشگیرانه هستید ، ولی این مسئله موجب تاخیر کارهای دیگرانی که يك عمر درست کار کرده اند میشود

مهندس خناری، [۲۲:۱۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

هم رسوب کالا هم ارزش هم از نظر امنیتی بهداشتی استاندارد و...

[۱۶:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

استفاده صحیح از تکنولوژی خیلی راحت میتونه این نگرانیها رو برطرف کنه . مثل اقداماتی که اخیراً در دستور کار گمرک قرار گرفته (جی پی اس ، پلمپ الکترونیکی و ...)

مهندس آیتی، [۲۲:۱۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

برنامه های آتی گمرک در توسعه تجهیزات و افزایش سرعت است

مهندس آیتی، [۲۲:۱۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

دقیقاً گمرک در مسیر حرکت به تکنولوژیهای جدید

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس خناری، [۲۲:۱۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

افرادی که درست کار کردن از تسهیلات استفاده می کنند از لحاظ نگاه گمرک هم توجه بیشتری همیشه

مهندس رحام، [۲۲:۱۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب انصاری سلام

در این خصوص هم میزان عملکرد شرکتهای حمل و رتبه بندی آنها مدنظر دفتر نظارت بر ترانزیت هست

محمد سیاوشی، [۲۲:۱۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

مطالب دوستان بسیار ارزنده و ذیقیمت است

مهندس آیتی، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

البته برخی مشکلات هم در این راه وجود داره ولی انصافا گمرک بیش از بضاعتش در توسعه سرمایه گذاری کرده

محمد سیاوشی، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

ولی حتی بایستی نقشه راه مشخص شود

محمد سیاوشی، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

و گام به گام حرکت شود

مهندس رحام، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

اما گمرک بعنوان سازمانی که وظیفه کنترل دقیق محموله های ترانزیت، عبوری و ورود قطعی را دارد باید از کلیه روشهای کنترلی و نظارتی بهره ببرد

محمد سیاوشی، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

امشب ایرادات و اشکالات مطرح شود

مهندس آیتی، [۲۲:۱۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

این نقشه راه تقزیا در گمرک مشخصه

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

محمد سیاوشی, [۲۲:۲۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

فرداشب راهکارها

محمد سیاوشی, [۲۲:۲۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

نقشه راه بحث گروه را عرض میکنم جناب مهندس آیتی عزیز

مهندس خناری, [۲۲:۲۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

قانون جدید گمرک تسهیلات زیادی را درت. خارجی ایجاد کرده

مهندس آیتی, [۲۲:۲۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

ولی باور کنید خیلی از کارها باید در سالهلی اخیر انجام می شد که نشده و الان داره با سرعت بیشتری برای جبران حرکت میشه

[۲۲:۲۱ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

بنده حرف آقای آیتی رو تایید میکنم اخیرا اقدامات خوبی صورت گرفته ولی نیاز به توسعه داره

آقای فتحی, [۲۲:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

البته همه ی محموله های ترانزیت پر خطر نیستند و اگر به اطلاعات اظهاری صاحب کالا و از آن بهتر بهاطلاعات گمرک مبدا در خارج کشور دسترسی داشت امکان جدا سازی این محموله ها حتی قبل وارد شدن به کشور و گمرک وجود دارد

مهندس آیتی, [۲۲:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

ببینید نگاه گمرک توسعه و تسهیل و این به نظر فی نفسه حایز اهمیتیه

[۲۲:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

اگر قراره به عنوان یک کریدور ترانزیتی بصورت فعال نقش داشته باشیم باید توقفات رو به حداقل برسونیم

[۲۲:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

بحث ریل و جاده هم که جای بحث داره

مهندس آیتی, [۲۲:۲۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

با اجرای مانیفست الکترونیک این موضوع حل میشه

مهندس خناری, [۲۲:۲۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

در ترانزیت یک سازمان باید حرف اخر را بزنه هماهنگی بیش از پیش و تعامل انها را نیاز داریم کشورهای منطقه به سرعت دنبال جایگزینی و بهره مندی از صنعت ترانزیتند

مهندس رحام, [۲۲:۲۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

ببینید توسعه به خودی خود اتفاق نمی افته
حرکت صحیح و بجا روی پلت فرم فعلی نهایتا منجر به توسعه میشود
در این بین هم کاربران و شرکتهای همکار کمربند در حوزه ترانزیت و هم بدنه اجرایی و ستادی گمرک در حال هموار کردن مسیر هستند

مهندس آیتی, [۲۲:۲۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان ببینید بنظر من ما در همه بخشها نواقصی داریم اما نکته اساسی اینه که ما جایگاهمون اونوی که باید باشه را با اونوی که هست مقایسه کنیم

مهندس رحام, [۲۲:۲۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

جناب آقای فتحی محموله ها به چه شکل قبل از ورود به کشور جدا سازی شوند به شکلی که به صاحب کالا هزینه تحمیل نشود؟

مهندس معین انصاری, [۲۲:۲۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان عزیز گمرکی تحولات زیادی در تسریع و ساده سازی تشریفات گمرکی در دولت جدید صورت گرفته که بسیار هم حرفه ای است. و از این بابت ما بسیار متشکریم. ولی ذات ایرانی را که طلب بیشتر میکند را باید چکار کرد!!!!

مهندس خناری, [۲۲:۲۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

ما فقط 4 درصد از ریلی ترانزیت داریم درحالی که حمل ریلی حتی بن بیمه هم نمی خواهد تسهیلات از این بیشتر یکی باید استفاده کنه

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۲۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

اشکالات و ایرادات: در زمینه ترانزیت فرآورده های نفتی عراق توسط کامیونها از مبدا مرز ایران-عراق تا مقصد بندر شهید رجایی مشکلات گمرکی داریم

آقای فتحی، [۲۲:۲۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

از طریق سیستم آسکودا ورد این امکان فراهم نمیشود ؟

مهندس آیتی، [۲۲:۲۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

ما مقوله ترانزیت را فقط در گمرک به گمرک نبینیم

مهندس آیتی، [۲۲:۲۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

ضمناً آسکودا سیستم قدیم هست الان دیگه نیست

مهندس خناری، [۲۲:۲۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

چه مشکلی ا.باقری؟

مهندس رحام، [۲۲:۲۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

سیستم آسکودا در گمرک ایران استفاده نمیشود جناب فتحی

بحث تبادل اسناد با کشور مبدا هم نیاز به يك کمیته مشترك بین بندر و گمرک برای استانداردسازی اسناد کاهش اسناد احراز دارد

آقای فتحی، [۲۲:۲۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

یعنی ارتباط و تبادل الکترونیکی مابین گمرکات کشورها کنار گذاشته شده است ؟

مهندس رحام، [۲۲:۲۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

در شرایط فعلی هم امکان تبادل اسناد بصورت کامل وجود ندارد

مهندس رحام، [۲۲:۲۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

در بحث واردات قطعی تبادل اسناد

به مراتب بهتر است تا ترانزیت

مهندس رحام، [۲۲:۳۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

اجرای طرح مانفیست الکترونیک
در همین مورد است

سرهنک خوشبخت، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۱]
سلام. و عرض ادب. خدمت بزرگواران

مهندس رحام، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۱]
یعنی اطلاعات با بندر لینک شود
که نیازمند تعادل دو سازمان است
اما تبادل اسناد بین کشورها خیر

مهندس خناری، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۱]
در واردات اسناد فقط دریک گمرک رسیدگی میشه ولی در ترانزیت این اسناد در مقصد هم چک میشه برای
همین واردات و ترانزیت قابل مقایسه نیست

مهندس آیتی، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۲]
دوستان البته ما در خصوص کارنه تیر بزودی بصورت پایلوت با کشور ترکیه پروژه تبادل الکترونیکی اطلاعات
کارنه تیر را شروع می کنیم

مهندس باقری بنادر، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۲]
[In reply to مهندس خناری]

بدلیل پلمب گمرک راننده در طول مسیر امکان باز کردن و چک کردن تانکر را ندارد و اگر بدلیل گرمای هوا یا
خواص فراورده نفتی، انبساط پیش بیاید، کامیون صد درصد دچار نشتی در طول مسیر میشود، بدلیل همین
پلمب امکان چک کردن ماهیت محموله یا آزمایش آن توسط شرکتهای دارنده مخازن داخل محدوده بندر
وجود ندارد، پس از باز شدن پلمب، اگر محموله با اظهار نامه تفاوت داشته باشید بدلیل فک پلمب
بازگرداندن کامیون به مبدا بسیار پر دردسر است، به دلیل چنین اختلافاتی گاهی یک کامیون ترانزیتی چند
روز معطل میشود

آقای فتحی، [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۳۳]
برداشت بنده اینست که شرایط تجارت جهانی بیشتر متمایل به واردات است تا ترانزیت. ولی چگونه
میتوان این دیدگاه را تغییر داد ؟

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس رحام, [۲۲:۳۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

بحث انبساط که باید برابر چکالی کالا بارگیری شود

مهندس آیتی, [۲۲:۳۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

یکی دیگر از مشکلات فرسودگی ناوگان داخلی هست آقای باقری

مهندس خناری, [۳۴:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

مانیفست الکترونیکی ق. انبار الکترونیکی. اظهار از راه دور لینک مجوز با اظهار و... اینها همه باید در کنار هم باشه تا سرعت و تسهیل باشه و این کار در مدیریت جدید به سرعت در حال تکمیل کاری که سالها پیش باید انجام میشد مشکلات زیادی بود از جمله بودجه و...

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

باوجود این مشکلات و سایر ایرادات، ترانزیت فرآورده های نفتی آنچنان جذاب و بستر آن آنچنان آماده است که شاهد رشد خیلی سریعش نسبت به سال گذشته هستیم

مهندس خناری, [۲۲:۳۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

که کار را به تعویق انداخت

مهندس آیتی, [۳۵:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

ببیند اصولا ناوگان حمل محمولات نفتی در حال حاضر استاندارد نیست

مهندس خناری, [۲۲:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

کشور افغانستان هم هر دفعه یه قانون وضع میکنه

مهندس خناری, [۲۲:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

نوسانات قیمت نفت هم مشکل ایجاد کرده

[۲۲:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

ترانزیت خارجی متأسفانه در ایران مثل بچه ای هست که همه دوستش دارن و نوازشش میکنن ولی پدر نداره واقعا متولی ترانزیت خارجی که با ارگانهای مختلفی سر و کار داره کیه؟

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مهندس آیتی، [۲۲:۳۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

اگر ما ناوگان نو داشتیم مشکلات مد نظر آقای باقری کمتر بود

مهندس آیتی، [۲۲:۳۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

اساسا جایگاهها باید دیده بشه

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۳۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

بله، محوله های نفتی از مبدا اربیل گاهی با آب یا سایر ناخالصی ها مخلوط هستند (ظاهرا در اربیل و کردستان مخازن نگهداری کارگاهی فراوان هستند) و کامیونهای ترانزیتی و غیرترانزیتی نفتی اصلا واجد شرایط استاندارد فنی نیستند

مهندس آیتی، [۲۲:۳۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

ترانزیت از بستر سازی فیزیکی گرفته تا ایجاد تسهیلات سفر روادید و گمرک هنه در مجموع باید دیده بشه

مهندس خناری، [۲۲:۳۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

واینها همه موجب کاهش ت. سوخت شده

مهندس آیتی، [۲۲:۴۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

بعنوان مثال یکی از فرصتهای بسیار ناب ما در توسعه ترانزیت مسیر بندر چابهار به شرق هست واقعا یک دستگاه در توسعه اون نقش داره؟

مهندس خناری، [۲۲:۴۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

ما یک پتانسیل خوب در اکو داریم که دبیرخانه اش درایرانه ومی توانیم یکسان سازی در کشورهای عضو داشته باشیم ولی عملا کاری نکردیم

سرهنک خوشبخت، [۲۲:۴۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان نظارت برکامیونهای ترانزیت در طول جاده ها به هنگام تردد. بعهدہ کدام سازمانهاست

آقای فتحی، [۲۲:۴۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

متقاضی محموله های ترانزیت خارجی قطعا در کشور نیستند ولی شرکت های خدمات لجستیک مصرف کننده ی چنین بستری خواهند بود.

مهندس آیتی، [۲۲:۴۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

قانون مشخص کرده

مهندس خناری، [۲۲:۴۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

فعلا ت. سوخت به افغانستان کمه و برای همین بندر امارش رفته بالا

محمد سیاوشی، [۲۲:۴۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

[Forwarded from سرهنگ خوشبخت]

دوستان نظارت بر کامیونهای ترانزیت در طول جاده ها به هنگام تردد. بعهد کدام سازمانهاست

مهندس خناری، [۲۲:۴۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

راهداری و نیروی انتظامی

مهندس خناری، [۲۲:۴۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

مشخص کردن مسیر ترانزیت باتابلو مدت زمان سفر و احداث تیر پارک باراهداری

مهندس خناری، [۲۲:۴۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

و هدایت کامیون در مسیر ترانزیت با نیروی انتظامی

آقای عددیان، [۲۲:۴۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

با سلام خدمت کلیه اعضای گروه ، تشکر و سپاس خدمت آقای سیاوشی برای دعوت ا عزیزان گمرک ، عرض خیرمقدم به جناب کرباسیان ، دشتانی ، آیتی و خناری . فکر میکنم بحث پیرامون ترانزیت با حضور این عزیزان از وزن و جاهت بالایی برخوردار خواهد بود . البته من کمی دیر رسیدم که پوزش میطلبم .

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۴۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

مشکل: کامیون های ترانزیتی بدلائل مختلف معمولا به صورت کاروانی وارد کشور شده، بهمین صورت هم در جاده ها تردد یا توقف میکنند، بهمین صورت هم به یکباره وارد بندر میشوند، باعث ترافیک، هرج و مرج وصف میشوند

مهندس خناری، [۲۲:۴۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

ایجاد تیرپارک و پارکینگ در خارج وحاشیه بندر مشکلو حل میکنه ولی کی انجام بده؟ متولی؟

[۲۲:۴۹ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

اصولا تکیه بر حمل و نقل جاده ای کفی و کامیون در بحث ترانزیت اشتباهه، جاده هایی که با هر تعطیلاتی بروی کامیون بسته میشه که نمیشه روش حساب کرد نمونه اش تعطیلات نوروز . مشکل رو ریل حل میکنه که اون هم هزار و یک مشکل داره در کشور ما

مهندس آیتی، [۲۲:۵۰ ۰۵.۰۵.۱۵]

باید کمک کنیم که ریل توسعه پیدا کنه

مهندس رحام، [۲۲:۵۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

دوستان خطوط رجا هم حضور دارند

مهندس آیتی، [۲۲:۵۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

تا جایی که من اطلاع دارم اخیرا کارهای خوبی شده در راهن به ویژه در کم کردن زمان حمل

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۵۱ ۰۵.۰۵.۱۵]

در خارج از بندر ما (بنادر و دریانوردی) متولی پارکینگ نیستیم و کامیونهای ترانزیتی هم به پایانه های حمل و نقل سازمان راهداری هدایت نمیشوند، بنابراین بالاجبار محوطه بندر تبدیل به پارکینگ آنها شده است

[۲۲:۵۱ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari, [

در راه آهن ایران اولویت با حمل مسافر هست نه بار و کالا چرا که خطوط ریلی محدودن

مهندس رحام، [۲۲:۵۱ ۰۵.۱۵.۰۵]

دقیقا با عنایت به اینکه ترانزیت توسط خطوط ریلی کمترین ریسک را دارد

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۲]

در راه آهن دغدغه گمرک هم کمتره

مهندس آیتی, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۲]

دقیقا

مهندس رحام, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۲]

دقیقا و از همین حیث یکی از بهترین روشهای توسعه ترانزیت

توسعه موازی خطوط ریلی است

مهندس خناری, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۳]

ماز ریل استقبال میکنیم

مهندس خناری, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۳]

وبه یک تعهد هم بسنده می کنیم

مهندس رحام, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۳]

مسافت و میزان سوخت مصرفی و اتلاف انرژی در رویه حمل ریلی یکسان است

مهندس دل قوی, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۳]

اگر چه راه آهن تعهد حمل مسافر را دارد و در خدمت مردم میباشد ولی کارهای زیادی خصوصا در مقطع

فعالی مدیریت دکتر آقایی در اتصال مبادی بار به شبکه ریلی صورت گرفته است

[Saeid Jafari, ۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۴]

من فک میکنم بیماری ترانزیت خارجی در ایران شناسایی شده فقط یکی باید پیدا شه درمانش کنم.

آقای عددیان, [۰۵.۰۵.۱۵:۲۲:۵۴]

جناب خوشبخت نظارت بر کامیونهای ترانزیت با دریافت تضمینهای سنگین از شرکتهای حمل و نقل عملا و

مستقیم و غیر مستقیم فقط بعده شرکتهاست ، وبمحض پیش آمدن کوچکترین مشکلی در مسیر

تمام سازمانها وارگانهاییکه خود باید بخشی از این مسئولیت را بدوش بکشند در موضع مدعی قرار

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

میگیرند نه مسئول ، حتی بیمه ها برخلاف ذات و تعریف وجودیشان ابتدا از شرکتها تعهد میگیرند و سپس بن صادر میکنند .

مهندس سید وکیلی، [۲۲:۵۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

سلام به عزیزان محترم

مهندس خناری، [۲۲:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

به نظر میرسه مشکل ریل واگنهای روسی و زمان تحویل انها به ایران ومبادلات پولی باشه. همینطوره؟

مهندس سید وکیلی، [۲۲:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

کشور ما کشور ساخت و توسعهاست

مهندس سید وکیلی، [۲۲:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

هنوز فرایندی نشده ایم

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۵۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

مشکل راه آهن در ترانزیت فراورده های نفتی: راه آهن ما در نقاط صفر مرزی به راه آهن عراق، ترکمنستان و ... متصل نیست، بنابراین چند کیلومتر بالاجبار از مرز تا ایستگاه ریلی باید توسط کامیون حمل شود، ضمن اینکه بایست مخزن نگهداری هم کنار خط ریل ساخته شود، حتی با تمام اینها، ریل مزیت خوبی نسبت به کامیون در حمل مواد نفتی دارد

[۲۲:۵۷ ۰۵.۰۵.۱۵] Saeid Jafari,

آقای باقری ضمن تایید فرمایش شما ولی با وجود کانتینر نقطه مرزی زیاد دغدغه نیست اصل موضوع انتقال کانتینر از بنادر جنوبی به مرز خروجی توسط ریل هست که متاسفانه ضعیف هستیم

مهندس خناری، [۲۲:۵۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

شب خوس

مهندس باقری بنادر، [۲۲:۵۸ ۰۵.۰۵.۱۵]

در مورد کانتینر، راه آهن در تامین قطار برنامه ای که قرار بود چهل و هشت ساعته مسیر ترانزیت رجایی به شمال کشور را طی کند موفق عمل ننموده است

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

[Saeid Jafari, ۵۹:۲۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

اگر متخصصین بفرمایند یک قطار باری از بندر شهید رجایی تا شمال کشور چند روز در راهه ممنون میشم؟

آقای فتحی, [۲۲:۵۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

با تشکر از سروران و کارشناسان عزیز گمرک و تشکرو خسته نباشی از جناب مهندس سیاوشی

آقای فتحی, [۲۲:۵۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

شب همه شما بخیر

مهندس باقری بنادر, [۲۲:۵۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

خسته نباشید و شب بخیر

آقای عددیان, [۲۲:۵۹ ۰۵.۰۵.۱۵]

اینکه فکر کنیم یا تلاش کنیم تمام ترانزیت را بسمت ریل ببریم نه منطقی است نه عملی

سرهنک خوشبخت, [۲۳:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

از توضیحات بزرگواران و جناب نیشابوری تشکر میکنم.

مهندس دل قوی, [۲۳:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

تمام ترانزیت که قطعاً نمیشود ولی میشود از حمل و نقل ترکیبی به مجموعه کمک کرد

محمد سیاوشی, [۲۳:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

سروران عزیز و ارجمند واقعا سپاس

مهندس دل قوی, [۲۳:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

تشکر از مدیریت گروه و بحث امشب

[Saeid Jafari, ۲۳:۰۲ ۰۵.۰۵.۱۵]

شب همگی بخیر و خدانگهدار

گروه علمی تخصصی حمل و نقل و لجستیک

آقای رحیمی، [۲۳:۰۳ ۰۵.۰۵.۱۵]

سروران عزیز و ارجمند پ بزرگواران متخصص در بخش گمرک،، حقیر بدلیل ضعف اطلاعات و عدم توان همراهی در مباحث افتخار این را داشتم که امشب مطالب فراوانی در زمینه موضوع بحث (گمرک) آموختم و وظیفه خود میدانم ابتدا از مدیر محترم گروه و سپس از همه ی شما عزیزان سپاسگزاری کنم شب بر همگی خوش ..

مهندس معین انصاری، [۲۳:۰۴ ۰۵.۰۵.۱۵]

تشکر از تمامی عزیزان که در بحث امشب شرکت کردند . شب همگی بخیر

محمد سیاوشی، [۲۳:۰۵ ۰۵.۰۵.۱۵]

مجددا از همه حاضران و ناظران گفتگوی امشب تقدیر و تشکر میکنم

مهندس رحام، [۲۳:۰۶ ۰۵.۰۵.۱۵]

ضمن تشکر از حضور دوستان بنده چکیده ای از اقدامات و توفیقات گمرک ایران و دفتر نظارت بر ترانزیت را جهت اطلاع عزیزان عرض میکنم

۱- کاهش پروندهای قاچاق بدلیل اجرای سامانه جامع گمرکی و کاهش ردیفهای تسویه نشده

۲- یکسان سازی دستوارعملها در حوزه ترانزیت و کاهش بروکراسی

۳- کاهش تشریفات در مبدا با اجرای سامانه جامع گمرکی و ترانزیت

۴- اجرای طرح اظهار از راه دور بدون نیاز به حضور ارباب رجوع

۵- حرکت بسمت ایجاد دسترسی و رویت اطلاعات کامیونها برای شرکتهای حمل

۶- اجرای طرح بیمه الکترونیک

۷- استفاده از جی پی اس و کنترلرهای میدانی

مهندس آیتی، [۲۳:۰۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

شب همه دوستان خوش

محمد سیاوشی، [۲۳:۰۷ ۰۵.۰۵.۱۵]

برای همه سروران شبی آرام و خوش ارزومندم

تا گفتگوی دوباره خدا یار و نگهدارتان